



Soubor pojistných podmínek

Pojištění vozidel

2015

Všeobecné pojistné podmínky

– obecná část – UCZ/15

Obsah

1. Úvodní ustanovení
2. Všeobecná ustanovení
3. Vymezení pojmů
4. Pojistná smlouva, doba trvání pojištění, pojistné období, předběžné pojištění
5. Pojistné
6. Zánik pojištění
7. Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
8. Následky porušení povinností
9. Pojistné plnění
10. Postup při rozdílných názorech
11. Doručování
12. Postoupení pohledávky
13. Informační povinnost
14. Účinnost

Článek 1

Úvodní ustanovení

Soukromé pojištění, které UNIQA pojišťovna, a.s. (dále jen „pojistitel“) uzavírá se zájemcem o pojištění, se řídí právním řádem České republiky. Platí pro ně zákon o pojištnictví a příslušná ustanovení občanského zákoníku, tyto všeobecné pojistné podmínky (dále jen „VPP“), zvláštní část VPP, doplňkové pojistné podmínky (dále jen „DPP“) a pojistná smlouva (VPP, zvláštní část VPP, DPP a pojistná smlouva společně dále také jen „Smluvní dokumenty“ či jednotlivě také „Smluvní dokument“). V případě, že některý z výše uvedených Smluvních dokumentů obsahuje v souladu se zákonem odchylnou úpravu, platí toto pořadí speciality úprav: 1) pojistná smlouva, 2) DPP, 3) zvláštní část VPP, 4) VPP.

Článek 2

Všeobecná ustanovení

- 2.1. Na základě uzavřené pojistné smlouvy se pojistitel zavazuje vůči pojistníkovi v případě vzniku pojistné události poskytnout mu nebo třetí osobě (oprávněná osoba) ve sjednaném rozsahu pojistné plnění a pojistník se zavazuje platit pojistiteli pojistné.
- 2.2. Pro právní jednání, týkající se vzniku, změny a zániku pojištění, je třeba písemné formy. Veškeré změny musí být provedeny písemně, jinak jsou považovány za neplatné. Za písemnou formu se považuje podepsaný dokument v papírové podobě nebo jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že písemná forma je zachována také v případě, pokud je jednání učiněno formou elektronické zprávy ve formátu, který dostatečně zabezpečuje jeho obsah proti změně, a je opatřeno elektronickou známkou jednajících osob dle zvláštního právního předpisu. Pro komunikaci týkající se události, se kterou ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, spojuje požadavek na pojištění plnění, však postačuje forma telefonického hovoru s call centrem pojistitele, zprávy sms, či e-mailové elektronické zprávy. Pro vydání pojistky a její zaslání pojistníkovi, potvrzení pojistitele o platnosti pojištění, oznámení pojistitele o nepřijetí návrhu pojistné smlouvy, jiné oznámení pojistitele, které nemění obsah pojistné smlouvy, protinávrh pojistitele a pro souhlas se žádostí pojistníka na změnu pojistné smlouvy nebo údajů v pojistné smlouvě postačuje jejich učinění formou elektronické zprávy ve formátu, který dostatečně zabezpečuje jeho obsah proti změně, bez potřeby elektronického podepsání.

Článek 3

Vymezení pojmů

Pro účely pojištění se rozumí

- a) **nahodilou skutečností** skutečnost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání soukromého pojištění vůbec nastane, nebo není známa doba jejího vzniku,
- b) **pojistnou událostí** nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění,
- c) **pojistnou dobou** doba, na kterou bylo soukromé pojištění sjednáno,
- d) **zájemcem** osoba, která má zájem o uzavření pojistné smlouvy s pojistitelem,
- e) **účastníkem soukromého pojištění** pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále každá další osoba, které ze soukromého pojištění vzniklo právo nebo povinnost,
- f) **pojistitelem** právnická osoba, která je oprávněna provozovat pojišťovací činnost podle zvláštního zákona,
- g) **pojistníkem** osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu,
- h) **pojištěným** osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se soukromé pojištění vztahuje,
- i) **oprávněnou osobou** osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění,
- j) **obmyšleným** osoba určená pojistníkem v pojistné smlouvě, které vznikne právo na pojistné plnění v případě smrti pojištěného,
- k) **skupinovým pojištěným** soukromé pojištění, které se vztahuje na skupinu pojištěných blíže vymezených v pojistné smlouvě, jejichž totožnost v době uzavření této smlouvy není obvykle známa,

- l) **pojistným nebezpečím** možná příčina vzniku pojistné události,
- m) **pojistným rizikem** míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím,
- n) **pojistným zájmem** oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události,
- o) **pojistnou hodnotou** nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat,
- p) **pojistným úplatem** za soukromé pojištění,
- r) **běžným pojistným** pojistné stanovené za pojistné období,
- s) **pojistným obdobím** časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné,
- t) **jednorázovým pojistným** pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo soukromé pojištění sjednáno,
- u) **škodnou událostí** skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění,
- v) **časovou cenou** cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem,
- w) **novou cenou** cena, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu,
- x) **odkupným** část nespoteřovaného pojistného ukládaná pojistitelem jako technická rezerva vypočtená pojistné matematickými metodami k datu zániku soukromého pojištění,
- y) **čekací dobou** doba, po kterou nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění z události, které by jinak byly pojistnými událostmi,
- z) **pojištěním škodovým** soukromé pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události,
- ž) **pojištěním obnosovým** soukromé pojištění, jehož účelem je získání obnosu, tj. dohodnuté finanční částky v důsledku pojistné události ve výši, která je nezávislá na vzniku nebo rozsahu škody,
- aa) **nabídkou** jakýkoli návrh na uzavření pojistné smlouvy, obsahuje-li podstatné náležitosti smlouvy,
- ab) **měsícem** období 30ti kalendářních dní,
- ac) **sazebníkem poplatků** seznam úhrad za služby poskytované pojistitelem ve verzi platné v době sjednání pojistné smlouvy, který je zpřístupněn na webových stránkách pojistitele.

Článek 4

Pojistná smlouva, doba trvání pojištění, pojistné období, předběžné pojištění

- 4.1. Není-li ujednáno jinak, návrh na uzavření a změnu pojistné smlouvy předkládá navrhovatel pojistiteli. Součástí návrhu jsou písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění, které je navrhovatel povinen pravdivě a úplně zodpovědět.
- 4.2. Pojistitel na základě návrhu rozhodne do 2 měsíců od jeho převzetí nebo v případě jednání učiněného elektronickými nebo jinými technickými prostředky od jeho doručení o jeho přijetí či nepřijetí. Okamžikem přijetí návrhu je pojistná smlouva uzavřena. Jako potvrzení o uzavření pojistné smlouvy vydá pojistitel pojistníkovi pojistku, v níž je uveden den uzavření pojistné smlouvy.
- 4.3. Obsahuje-li přijetí návrhu pojistitelem jakékoliv dodatky, výhrady, omezení nebo jiné změny proti původnímu návrhu, považuje se takové jednání za nový návrh. Nevyloučí-li druhá strana s novým návrhem pojistitele souhlas ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy jí byl doručen, nebo neuhradí-li v této lhůtě pojistné, jeho splátku či jejich doplatek stanovený pojistitelem, považuje se návrh za odmítnutý.
- 4.4. Pojistná doba je sjednaná doba trvání pojištění. Pokud je pojistná doba sjednaná na dobu 1 roku a není ujednáno jinak, prodlužuje se vždy automaticky o další rok, pokud některá ze smluvních stran smlouvu nevyhoví nejméně 6 týdnů před uplynutím pojistné doby.
- 4.5. Není-li ujednáno jinak, pojištění začíná v 0.00 hod. dne sjednaného jako konec pojištění. Pojištění nelze přerušit, není-li ujednáno jinak.
- 4.6. Pokud pojistná doba činí alespoň 1 rok, je pojistným obdobím 12 měsíců.
- 4.7. **Je-li tak ujednáno, poskytuje pojistitel od data uvedeného v návrhu jako počátek pojištění do okamžiku rozhodnutí o návrhu předběžné pojištění. Rozsah předběžného pojištění určuje pojistitel.**
- 4.8. **Předběžné pojištění končí dnem uzavření pojistné smlouvy, automatickým uplynutím 2 měsíců od data převzetí návrhu pojistitelem nebo dnem uvedeným v písemném odmítnutí pojistitele navrhovatel. Datum zániku předběžného pojištění v písemném odmítnutí musí být stanoveno pojistitelem tak, aby od data vyhotovení písemného odmítnutí do data zániku uplynulo alespoň 10 dní.**
- 4.9. **Pojistitel má právo na pojistné za dobu předběžného pojištění.**
- 4.10. **Dojde-li v době předběžného pojištění k pojistné události, má pojistitel právo na pojistné za celé pojistné období nebo na jednorázové pojistné.**
- 4.11. V případě, že je návrh pojistitelem přijat, poskytuje pojistitel plný rozsah pojištění od počátku, který je uveden v návrhu.

Článek 5 Pojistné

- 5.1. Pojistné je úplatou za poskytování pojištění. Výše pojistného se určuje na základě sazeb stanovených pojistitelem pro jednotlivé druhy pojištění podle zásad pojistné matematiky.
- 5.2. Pojistné se stanoví buď pro celou sjednanou dobu pojištění (jedno-rázové pojistné) nebo pro pojistné období (běžné pojistné). V pojistné smlouvě lze v rámci pojistného období dohodnout splátky pojistného a termíny jeho splátnosti. Jsou-li sjednány splátky pojistného, účtuje pojistitel přírázky odpovídající příslušnému področnímu placení.
- 5.3. Pojistné za první pojistné období či jeho splátku nebo jednorázové pojistné (první pojistné) je nutno uhradit do 14 dnů od data uzavření pojistné smlouvy, není-li ujednáno jinak. Totéž platí pro změnu pojistné smlouvy. Pojistné za další pojistné období je splatné vždy k výročnímu dni počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.
- 5.4. Není-li pojistné či jeho splátka uhrazena ve stanoveném termínu, má pojistitel právo požadovat úhradu upomínek nákladů dle sazebníku poplatků a úroky z prodlení, jejichž výši stanoví právní předpis. Za datum úhrady pojistného či jeho splátky se pokládá den, kdy jsou připsány na účet pojistitele nebo jím hotovostně inkasovány.
- 5.5. Pojistitel je oprávněn upravit u škodového pojištění výši běžného pojistného pro další pojistné období. Pojistitel sdělí nově stanovenou výši pojistného pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. Pokud pojistník se změnou výše pojistného nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. Pojištění pak zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno. Podmínky pro úpravu výše pojistného stanoví zvláštní část VPP.
- 5.6. Mimo pojistné může pojistitel účtovat pojistníkovi rovněž jednorázové poplatky dle sazebníku poplatků.
- 5.7. Pojistitel má právo odečíst od pojistného plnění splatné pohledávky pojistného nebo jiné pohledávky z pojištění, pokud se nejedná o pojistné plnění z povinného pojištění.

Článek 6 Zánik pojištění

- 6.1. **Nezaplacením pojistného**
- 6.1.1. Pojištění zaniká marným uplynutím lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho splátky, doručené pojistníkovi. Lhůta k zaplacení je 45 kalendářních dní, nebylo-li dohodnuto jinak a počíná běžet ode dne odeslání upomínky.
- 6.2. **Výpovědi**
- 6.2.1. Je-li pojištění ujednáno s běžným pojistným zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období; výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před dnem, ve kterém uplyne pojistné období, jinak zaniká pojištění ke konci následujícího pojistného období.
- 6.2.2. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Výpovědní doba činí osm dní, přičemž počíná běžet dnem doručení výpovědi. Uplynutím výpovědní doby pojištění zaniká.
- 6.2.3. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní doba 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká. Pojištění skončí dnem, který se pojmenováním nebo číslem shoduje se dnem doručení výpovědi.
- 6.2.4. Pojistitel nemůže podle odstavců 6.2.1. a 6.2.3. vypovědět životní pojištění. Povinná pojištění může vypovědět jen tehdy, pokud to zákon připouští.
- 6.3. **Odstoupením**
- 6.3.1. **Je-li pojistník spotřebitelem nebo pojistná smlouva uzavřena formou obchodu na dálku je pojistník oprávněn od pojistné smlouvy odstoupit ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího uzavření. Jedná-li se o pojištění spadající od odvětví životních pojištění činí tato lhůta 30 dní. Vzorový formulář pro odstoupení je zpřístupněn na webových stránkách pojistitele.**
- 6.3.2. Zodpoví-li zájemce při uzavírání pojistné smlouvy či pojistník při změně pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávaného pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů u pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil nebo musel zjistit. To platí i v případě změny pojistné smlouvy.
- 6.3.3. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. V případě odstoupení pojistitele se od zaplaceného pojistného odečítají i náklady spojené se vznikem a správou pojištění. Pojistník, pojištěný nebo jiná osoba je ve stejné lhůtě jako pojistitel povinen pojistiteli vrátit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.
- 6.3.4. Pojistitel může podle odstavců 6.3.1. a 6.3.2. odstoupit od pojistné smlouvy povinného pojištění jen tehdy, pokud to zákon připouští.
- 6.4. **Odmítnutím pojistného plnění**
- 6.4.1. Pojistitel plnění může z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel nebo ji uzavřel za jiných podmínek nebo
- b) oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkrleslé údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí.
- 6.4.2. Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.

6.5. Další důvody zániku

- 6.5.1. Pojištění zaniká dnem, kdy zaniklo pojistné riziko nebo pojištěná věc nebo jiná majetková hodnota, nebo dnem, kdy došlo ke smrti pojištěné fyzické osoby nebo zániku pojištěné právnické osoby bez právního nástupce, není-li dohodnuto jinak. Při změně vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného majetku zanikne pojištění dnem písemného oznámení této změny a prokázání této skutečnosti pojistiteli.
- 6.5.2. Pojištění zanikne ke dni zániku pojistného zájmu, zanikne-li za trvání pojištění; pojistitel má však právo na pojistné až do doby, kdy se o zániku pojistného zájmu dozvěděl.
- 6.5.3. Pojištění zaniká rovněž dnem uvedeným v písemné dohodě pojistitele s pojistníkem nebo uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno.

Článek 7

Povinnosti pojistitele, pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

- 7.1. V případě pojištění cizího pojistného nebezpečí je pojistník povinen seznámit třetí osobu s obsahem pojistné smlouvy.
- 7.2. Právo na pojistné plnění může pojistník uplatnit pouze tehdy, jestliže prokáže, že třetí osobu s obsahem smlouvy seznámil a že ta, vědoma si, že právo na pojistné plnění nenabude, souhlasí, aby pojistník pojistné plnění přijal.
- 7.3. Zemře-li nebo zanikne-li bez právního nástupce pojistník, který sjednal pojištění cizího pojistného rizika, vstupuje pojištěný do soukromého pojištění namísto pojistníka, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce, oznámí-li však pojistiteli v písemné formě do třiceti dnů ode dne pojistníkovy smrti, nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti, nebo dnem zániku pojistníka.
- 7.4. Ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu nebo má právní zájem na pojistném plnění, může pojišťovně oznámit událost, se kterou spojuje požadavek na pojistné plnění.
Ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala pojistná událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události, o právech třetích osob a o jakémkoliv vícenásobném pojištění, jakož i předložit k tomu potřebné doklady a postupovat dohodnutým způsobem. Není-li současně pojistníkem nebo pojištěným, mají tyto povinnosti i pojistník a pojištěný. Stejně oznámení může učinit jakákoliv osoba, která má na pojistném plnění právní zájem. V případě pojistné události hlášené prostřednictvím telefonického hovoru s call centrem pojistitele, je pojistitel oprávněn požadovat údaje týkající se pojistné události rovněž v písemné formě. Oprávněná osoba je povinna v případě vznesení toho požadavku pojistiteli vyhovět.
- 7.5. Ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, je povinen umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši, včetně provedení místního šetření škodné události a jeho zdokumentování. Oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozenou věc, případně odebrání vzorků této věci nebo její znalecké zkoumání, včetně zabezpečovacích zařízení, a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu; Ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, si je vědom toho, že je pojistitel v rámci šetření škody oprávněn ověřovat u třetích osob pravdivost a úplnost jím sdělených údajů, předložených dokladů a věcí.
- 7.6. Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli změnu nebo zánik pojistného nebezpečí. V případě pojištění cizího pojistného nebezpečí má tuto povinnost pojištěný.
- 7.7. Jestliže se v pojistné době pojistné riziko podstatně sníží, je pojistitel povinen úměrně tomuto snížení snížit pojistné, a to s účinností ode dne, kdy se o snížení pojistného rizika dozvěděl.
- 7.8. Jestliže se v době trvání pojištění pojistné riziko podstatně zvýší tak, že pokud by pojistné riziko ve zvýšeném rozsahu existovalo již při uzavírání pojistné smlouvy, pojistitel by smlouvu uzavřel za jiných podmínek, má pojistitel právo navrhnout novou výši pojistného do 1 měsíce ode dne, kdy mu byla změna oznámena. Pojistník je povinen se k tomuto návrhu vyjádřit do 1 měsíce ode dne jeho doručení, nebylo-li dohodnuto jinak.
- 7.9. Jestliže tento nový návrh není přijat nebo nově určené pojistné zapláceno do 1 měsíce ode dne doručení návrhu, nebylo-li dohodnuto jinak, má pojistitel právo pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou. Neučiní-li tak pojistitel do dvou měsíců ode dne, kdy obdržel nesouhlas s návrhem, nebo kdy marně uplynula doba k vyjádření pojistníka podle odstavce 7.8., zanikne jeho právo vypovědět pojištění.
- 7.10. Jestliže by pojistitel vzhledem k podmínkám platným v době uzavření smlouvy smlouvu neuzavřel, existovalo-li by pojistné riziko ve zvýšeném rozsahu již při uzavírání smlouvy, má právo pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou. Neučiní-li tak pojistitel do jednoho měsíce ode dne, kdy mu změna byla oznámena, zanikne jeho právo vypovědět pojištění.
- 7.11. Pro pojištění osob pro případ nemoci se odstavce 7.7. až 7.10. nepoužijí. Pro pojištění osob pro jiné případy se ustanovení o změně pojistného rizika nepoužijí, mění-li se pojistné riziko v průběhu doby trvání pojištění; nebyla-li tato změna promítnuta ve výpočtu pojistného, vzniká pojistníkovi nebo pojištěnému povinnost bezodkladně oznámit pojistiteli zvýšení pojistného rizika.
- 7.12. Pojistník je povinen neprodleně oznámit pojistiteli veškeré změny údajů uvedených v pojistné smlouvě, které nastanou během pojistné doby, zejm. jakoukoli změnu v subjektu (pojistník/pojištěný). Změna v subjektu se považuje za podstatné zvýšení pojistného rizika v souladu s odstavcem 7.8. těchto VPP.

Článek 8

Následky porušení povinností

- 8.1. Porušil-li pojistník nebo pojištěný při sjednávání pojištění, v průběhu pojištění nebo při změně pojistné smlouvy některou z povinností uvedených v právních předpisech nebo v pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho

- stanoveno nižší pojistné, může pojistitel pojistné plnění přiměřeně snížit.
- 8.2. Pokud mělo porušení povinností pojistníka, pojištěného nebo jiné osoby, která má na pojistné plnění právo, podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit. Obsahovalo-li oznámení o pojistné události vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené podstatné údaje týkající se rozsahu oznámené události, anebo zamlčí-li se v něm vědomě údaje týkající se této události, má pojistitel právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na šetření skutečnosti, o nichž mu byly tyto údaje sděleny nebo zamlčeny. V případě, že nebyla splněna povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika a pojistitel na základě svého zjištění pojistnou smlouvu vypověděl, náleží mu pojistné až do konce pojistného období, ve kterém došlo k zániku soukromého pojištění.
- 8.3. Pojistitel není povinen plnit až do okamžiku, kdy ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, nesplní povinnost uvedenou v článku 7 odstavci 7.5.

Článek 9 Pojistné plnění

- 9.1. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření pojistitelem. Povinnosti a práva pojistitele v souvislosti s šetřením dále upravuje občanský zákoník.
- 9.2. Pojistné plnění se poskytuje v penězích.

Článek 10 Postup při rozdílných názorech

- 10.1. Při neshodě o výši pojistného plnění stanoveném pojistitelem lze dohodnout řízení znalců.
- 10.2. Každá smluvní strana určí vždy na vlastní náklady po jednom znalci a písemně o něm informuje druhou stranu. Nejmenuje-li jedna smluvní strana písemně znalce během 2 týdnů od okamžiku, kdy se obě strany dohodnou na zavedení řízení, platí tato skutečnost jako uznání názoru druhé strany.
- 10.3. Znalci nesmí mít k žádné ze smluvních stran závazky. Námitku proti osobě znalce lze vznést před zahájením jeho činnosti.
- 10.4. Znalecký posudek zpracovaný znalci obou stran bude předán pojistiteli i pojistníkovi a oprávněné osobě.
- 10.5. Oba určení znalci se dohodnou na osobě třetího znalce jako předsedy, který má rozhodující hlas v případě neshody; ten své rozhodnutí předá oběma smluvními stranám.
- 10.6. Náklady na činnost předsedy řízení hradí obě smluvní strany rovným dílem.

Článek 11 Doručování

- 11.1. Písemnosti doručuje pojistitel na adresu v České republice prostřednictvím pošty jako obvyčejné či doporučené zásilky, případně jiným vhodným způsobem, není-li dohodnuto jinak. V případě právního jednání učiněného elektronickými nebo jinými technickými prostředky pojistitel doručuje dokumenty na emailovou adresu uvedenou v návrhu na uzavření nebo změnu pojistné smlouvy nebo na jinou emailovou adresu, která mu byla, v případě změny této emailové adresy, prokazatelně oznámena.
- 11.2. Není-li adresát doporučené zásilky zastížen, ačkoliv se v místě doručení zdržuje, doručí se jiné dospělé osobě bydlící v témže bytě nebo v témže domě, působící v témže místě podnikání anebo zaměstnané na témže pracovišti, je-li ochotna obstarat odevzdání písemnosti. Není-li možno ani takto doručit, písemnost se uloží u pošty, jež adresáta vhodným způsobem vyzve, aby si písemnost vyzvedl. Nevyzvedne-li si adresát zásilku, došla zásilka odeslaná prostřednictvím poštovní služby se považuje za doručenu třetí pracovní den po odeslání, respektive patnáctý pracovní den v případě odeslání do zahraničí. Totéž platí, pokud se adresát v místě doručení nezdržuje, aniž o tom včas informoval pojistitele.

Článek 12 Postoupení pohledávky

Pojistník/pojištěný/oprávněná osoba je oprávněn postoupit své pohledávky za pojistitelem na třetí osobu či osoby pouze za podmínky, že pojistitel předem písemně udělí souhlas s postoupením pohledávky.

Článek 13 Informační povinnost

- 13.1. **Dohled v pojišťovnictví vykonává Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1 (dále jen „ČNB“).**
- 13.2. **Případné stížnosti pojistníka, pojištěného nebo oprávněné osoby lze zasílat útvaru stížností pojistitele na adrese uvedené v záhlaví těchto VPP nebo také ČNB.**
- 13.3. **Pro případné soudní řešení sporů s pojistitelem je příslušný Obvodní soud pro Prahu 6, ul. 28. Pluku 1533/296, 100 83 Praha 10.**

Článek 14 Účinnost

Tyto VPP nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Všeobecné pojistné podmínky pojištění vozidel - zvláštní část

UCZ/Noz/15

Obsah

- čl. 1 Část první - všeobecná ustanovení
čl. 2 Výklad pojmů
čl. 3 Vinkulace pojistného
čl. 4 Kategorizace vozidel
čl. 5 Všeobecná ustanovení pro připojištění
čl. 6 Předběžné pojištění
čl. 7 Část druhá – připojištění SKLA
čl. 8 Část třetí – připojištění SEADEL
čl. 9 Část čtvrtá – připojištění ZAVAZADEL
čl. 10 Část pátá – připojištění PŘÍSPĚVKU NA NÁHRADNÍ VOZIDLO
čl. 11 Část šestá – připojištění RÁFKŮ a PNEUMATIK
čl. 12 Prima Bonus
čl. 13 Závěrečná ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek včetně připojištění, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15 a příslušnými pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění, které spolu tvoří nedílnou součást.

Článek 1 Část první - všeobecná ustanovení

1. Tyto VPP stanovují společná ustanovení pro pojištění vozidel, za jakých podmínek je pojištění POV a KASKO uzavřeno v jedné smlouvě a stanovují podmínky dalších připojištění doplňujících samostatné druhy pojištění (POV nebo KASKO).
2. V jedné pojistné smlouvě lze ujednat i pojištění pro více vozidel za podmínek ve smlouvě uvedených.
3. V jedné pojistné smlouvě lze rovněž ujednat více druhů pojištění (připojištění), která se vážou k pojištěnému vozidlu.
4. Právní úkony týkající se pojištění vozidel mají v souladu s UCZ/15 čl. 2 odst. 2.2. písemnou formu.
5. V případě uzavírání pojištění na dálku se ujednává, že odchýlně od čl. 4,

odst. 4.1. UCZ/15 je pojistitel navrhovatelem v těch případech, kdy je pojistná smlouva uzavřena zaplacením pojistného.

6. Škodní události lze oznámit
- a) prostřednictvím telefonické linky 800 120 020, nebo
- b) prostřednictvím www.uniqa.cz, nebo
- c) písemně na adresu:
UNIQA pojišťovna, a.s.
Likvidace škod z pojištění dopravních prostředků
Evropská 136
160 12 Praha 6
7. Odchylně od čl. 6, bod 6.5.1. UCZ/15 pojištění nezaniká v případě, že pojistná smlouva byla uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele (leasingové společnosti) na nájemce.
8. V případě zániku pojistné smlouvy z důvodu oznámení změny vlastnictví je osoba, která oznamuje změnu vlastníka vozidla podléhajícího evidenci vozidel, povinna současně doložit pojistiteli zápis změny vlastníka tuzemského vozidla u orgánu evidence vozidel podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.

Článek 2 Výklad pojmů

Ve smyslu těchto pojistných podmínek se rozumí:

1. Domovským servisem
- a) v případě prodeje vozidla - prodejna, ve které bylo vozidlo zakoupeno a tato je uvedena v pojistné smlouvě,
- b) v případě opravy - servis, který prodejna vozidla vlastní nebo se kterým spolupracuje.
2. Garáží vlastní nebo pronajatou - uzamykatelná nemovitost určená k úschově odstaveného vozidla. Pro účely tohoto pojištění se může však jednat o garáž specifikovanou výše nebo garážové stání, kde sice vozidlo nelze samostatně uzamknout, avšak je odstaveno na krytém místě hlídaném stálou službou, za něž odpovídá určitá právnická či fyzická osoba.
3. Havárií - poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části jakoukoliv nahodilou událostí (tj. působením vnějších sil, např. střetem, nárazem, pádem, apod.)

4. Homologovaným zařízením - funkční zařízení, které bylo odzkoušeno a na něž bylo vydáno osvědčení o technické způsobilosti příslušným orgánem ČR.
5. Kabinou vozidla - vnitřní prostor vozidla mimo zavazadlový prostor.
6. Koeficientem korekce pojistné částky - koeficient korekce používaný při výpočtu pojistného u KASKO (KASKO Max, resp. dalších KASKO pojištění jejichž pojištění je ve smyslu VPP UCZ/15 uzavřeno na novou cenu) z důvodu pojistné technické potřeby zohlednění diferencí mezi novou cenou vozidla a pojistnou částkou určenou v pojistné smlouvě ve vztahu ke způsobu likvidace škodní události při parcálních škodách.
7. Nárazem - takový pohyb věci či zvířete, jehož výsledkem je náraz do pojištěného vozidla a vznik škody na tomto vozidle.
8. Neoprávněným užíváním - zmocnění se pojištěné věci bez vědomí a proti vůli vlastníka s úmyslem ji přechodně užívat.
9. Neoprávněným řidičem - osoba, která nebyla pověřena pojistníkem nebo pojištěným k řízení pojištěného dopravního prostředku.
10. Neoriginálním dílem – náhradní díl vyrobený jakýmkoliv výrobcem, o kterém může kdokoli z oboru potvrdit, že daný náhradní díl odpovídá kvalitě komponentů, které se používají nebo používaly k montáži dotýčných motorových vozidel.
11. Novým vozidlem - vozidlo max. 6 měsíců staré a s najetými max. 100 km, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
12. Obvyklou (obecnou) cenou ve smyslu UCZ/15 - časová cena, tedy průměrný náklad na pořízení nové věci stejného druhu a kvality, snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, s přihlídnutím k dané situaci na trhu. Pro stanovení výše obvyklé (obecné) ceny vozu při likvidaci škodné události pojistitel vychází z ceny, která je uvedena v ceníku ojetých vozidel Eurotax, IBS Expert nebo jiného, znaleckou obcí uznávaného ceníku, platného ke dni pojistné události.
13. Odcizením:
 - krádež vloupáním, kdy pachatel překonal překážky nebo opatření chránící motorové vozidlo nebo jeho části (dále jen vozidlo) před odcizením a zmocnil se ho způsobem, při kterém prokazatelně překonal uzamčení nebo jinou jistící překážku nebo opatření chránící vozidlo před odcizením a to nástroji, které nejsou určeny k jejich řádnému otevření nebo jiným destruktivním způsobem, přičemž překonal konstrukci (plášť) vozidla nebo místa, kde bylo vozidlo uzamčeno,
 - loupež, tj. přivlastnění si pojištěného vozidla tak, že pachatel prokazatelně užije proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pojištěným pověřené, násilí nebo pohrůzku bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se pojištěného vozidla.
14. Originálním dílem – díl dodávaný výrobcem vozidla.
15. Pádem - trvalý pohyb věci či zvířete, který má znaky pádu v důsledku zemské gravitace, jehož výsledkem je škoda na pojištěném vozidle.
16. Parciální škodou ve všech druzích pojištění KASKO - škoda na pojištěném vozidle, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 25.
17. Pořizovací cenou vozidla - cena vozidla uvedená na faktuře/kupní smlouvě, která se vztahuje k vozidlu a jeho výbavě na faktuře/kupní smlouvě uvedené. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k vozidlu ani díly či výbava přirážena dodatečně.
18. Pojistnou dobou – odchýlně od čl. 4, bod 4.5. UCZ/15 pojištění začíná dnem a hodinou uvedenou v pojistné smlouvě, není-li ujednáno jinak.
19. **Použitím vozidla - způsob užívání vozidla během doby pojištění. Tento způsob musí být stanoven ve smlouvě, jinak se předmětné pojištění eviduje s použitím „soukromé“ (s následky možného krácení pojistného plnění v případě použití vozidla jiným způsobem).** V pojistné smlouvě může být stanoven i jiný způsob použití vozidla než je uveden níže:
 - „soukromé“, vozidlo je užíváno výhradně pro soukromé potřeby fyzických osob,
 - „podnikatelské“, vozidlo je užíváno pro podnikatelské účely fyzických nebo právnických osob nebo pro jiné než podnikatelské účely právnických osob, bez zvláštního určení tohoto vozidla (vyjma dále uvedeného); za podnikatelské vozidlo se považuje též vozidlo soukromé, které je v průběhu pojistného období opakovaně použito k podnikatelským účelům,
 - „přednost v jízdě“, vozidlo je užíváno jako vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma vozidel dále uvedených),
 - „sanitka“, vozidlo je užíváno pro přepravu nemocných či zraněných osob,
 - „úklid“, vozidlo je užíváno pro svoz odpadu a úklid pozemních komunikací,
 - „doprava“, vozidlo je užíváno k přepravě nákladu za úplatu,
 - „MHD“, vozidlo je užíváno pro městskou hromadnou dopravu,
 - „taxi“, vozidlo je užíváno pro účely taxislužby nebo kurýrní služby a nebo smluvní přepravy osob,
 - „autopůjčovna“, vozidlo je užíváno pro půjčování za úplatu,
 - „předváděcí“, vozidlo je užíváno pro půjčování klientům autoprodejen,
 - „požární“, vozidlo je užíváno v souvislosti s likvidací požárů a pro jiné záchranné a vyprošťovací činnosti,
 - „nebezpečný náklad“, vozidlo je užíváno pro přepravu nebezpečného nákladu, tzv. ADR, (výbušnin, hořlavin aj.),
 - „obvytné vozidlo“, vozidlo je užíváno pro soukromé potřeby fyzických osob při cestování za účelem přenocování ve vozidle.
20. Registrační značka – tabulka státní poznávací značky přidělená vozidlu registračním orgánem.
21. Smluvní Autosklo – smluvní opravná pojistitele specializovaná pro výměnu autoksel.
22. Smluvní opravná – opravná vozidel, která má s pojistitelem uzavřen smluvní vztah. Seznam smluvních oprav je uveden na www.uniqa.cz.
23. Střetem se zvířeti - fyzický kontakt vozidla se zvířetem, ke kterému došlo na pozemní komunikaci.
24. Technickým průkazem - technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (Osvědčení o registraci vozidla), nevystavuje-li se ke konkrétnímu dopravnímu prostředku technický průkaz, rozumí se tím jiný obdobný doklad.
25. Totální škodou v pojištění KASKO řidičím se
 - a) UCZ/Kas/15 - škoda na pojištěném vozidle, kdy náklady na odstranění škody v nových cenách převyšují hranici 80% z časové (obvyklé) ceny vozidla ke dni škodní události. O tom, zda se jedná o škodu totální, rozhoduje pojistitel na základě prohlídky vozidla po škodní události.
 - b) jinými pojistnými podmínkami - škoda na pojištěném vozidle definovaná v konkrétních pojistných podmínkách.
26. Vandalismem - škoda na pojištěné věci vzniklá v důsledku úmyslného jednání třetí osoby.
27. VIN - identifikační číslo vozidla (vehicle identification number) uvedený v technickém průkazu vozidla a vyznačený na skeletu karosérie zpravidla na více místech.
28. Vlastníkem/provozovatelem vozidla - osoba uvedená jako vlastník/provozovatel v technickém průkazu.
29. Výbavou vozidla:
 - dodatečná, tzn. výbava dodatečně zamontovaná (i prodejcem vozidla) nad rámec výbavy základní, přičemž u některého vozidla může být konkrétní díl vozidla ve výbavě základní, u jiného v dodatečné. Pokud nejsou výrobem vyjmenovány ve výbavě základní, rozumí se touto výbavou následující díly: ABS, ampérmetr, autosvítilna (i baterka), bezpečnostní pásy, centrální zamykání, dětská sedačka, ekonotester, HF sada, hasicí přístroj včetně pomocných prostředků, hustilka či kompresor na huštění pneumatik, katalyzátor, kapotáž u motocyklů, klakson (i jiná homologovaná signalizační zařízení), klimatizace, koberečky, kryt zavazadel (např. vak), lékárníčka, lůžkové sedadlo, mapa (i autoatlas), mlhovky (přední i zadní), nafukovací bezpečnostní vak, nářadí (obvyklá sada), navigace pevně zabudovaná, nosič jízdních kol, ochranná přílba, otáčkoměr, poklice na kolech (i ozdobné mezikruží), panoramatické zrcátko (i s dig. hodinami), polepy, poplašné a zabezpečovací zařízení, potahy, příčníky, přídatné chladičové žaluzie a dečky, rádio (i s přehrávačem CD disků včetně zásobníku nebo přehrávačem kazet či radiovým dopravním dekodérem), ráfky z lehkých kovů, reproduktory, rezervní kolo, rezervní kanystr, sada náhradních žárovek včetně pojistek, spoiler, sportovní volant, startovací kabely k baterii, střešní okno, střešní zahrádka vč. jedné sady úchyťů, střešní box, tašky na jednostopých vozidlech, tažné lano (i tyč), tažné zařízení, tlakoměr, voltmetr, vyprošťovací řetězy a zařízení včetně lopatky, výstražná lampa, trojúhelník či praporek, zvedák a další zařízení či výbava zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu. U vozidel speciálně pojištěných se může dále jednat o držák reklamy, radiové zařízení s anténou, světelný maják, šítek Taxi, tachograf, taxametr, vyhledávací reflektor. Výše uvedená specifikace dodatečné výbavy neplatí v případě, kdy je ve VPP nebo v pojistné smlouvě stanovena pro určité případy povinnost dodatečnou výbavu přesně specifikovat.
 - základní, tzn. výbava dodávaná výrobcem za základní cenu vozidla.
30. Zabezpečovacím zařízením:
 - a) MZ, mechanické zabezpečení – např. zamykací tyč, zamykací řetěz, zamykací vidlice do kola, zámek brzdového kotouče nebo jiné obdobné zařízení určené k uzamčení vozidla nebo jiná jistící překážka,
 - b) MZZ, homologovaně mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s vozidlem namontované dodatečně zevnitř vozidla, a to nad rámec provedené výrobcem. Zámky řadič páky jsou do vozidla dodatečně trvale namontovány (např. Construct, Defend Lock, Medvěd Blok, Mul-T-Lock apod.),
 - c) EZZ, homologované elektrické či elektronické zabezpečovací zařízení, které vozidlo chrání před neoprávněným použitím,
 - d) IZZ, immobilizér, elektrické zabezpečovací zařízení, které zablokuje nejméně jednu řídicí či hnací funkci vozidla, např. zapalování, palivové čerpadlo, řízení aj.,
 - e) AZZ, homologované aktivní EZZ nejvyššího stupně, které kromě obvyklých funkcí (blokování hnacích agregátů, optická a zvuková signalizace) navíc komunikuje s uživatelem i centrálním dispečinkem a umožňuje dálkové určení polohy vozidla (např. SafeLine Security), popř. zablokovat vozidlo,
 - f) SBZ, systém bezpečnostního značení, evidence vozidla a jeho vlastníka v evropské databázi a ochranné značení vozidla vyznačením číselného kódu na sklech vozidla provedeným metodou pískování,
 - g) AUTODOT OCIS, zabezpečovací systém s variabilním holografickým prvkem s kódem umožňujícím snadnou identifikaci motocyklu i jeho dílu,
 - h) Telematická jednotka, tj. soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem (např. SafeLine v jakékoliv variantě).
31. Zavazadlovým prostorem – část vozidla za poslední řadou sedadel vozidla (zavazadelník - kufr).
32. Zpronevěrou – situace, kdy si třetí osoba присvojí pojištěné vozidlo nad rámec, ve kterém jí bylo pojištěné vozidlo svěřeno.
33. Živelní událostí - škoda vzniklá v důsledku působení:
 - požáru, resp. ohně vzniklého mimo určené ohniště nebo ohně, který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl třetí osobou úmyslně rozšířen (za požár se nepovažují účinky užitkového ohně nebo sálavého tepla a doutnání s omezeným přístupem vzduchu),
 - výbuchu, tj. náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par; výbuchem není výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru nebo aerodynamický třesk,
 - úderu blesku, tj. bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na pojištěné věci,
 - povodní a záplavy, tj. zaplavení vozidla a jeho bezprostředního okolí vystoupaním stojatého nebo tekoucího povrchového vodstva z břehů, a to i v případě došlo-li k záplavě z důvodu poruchy na vodovodním zařízení,
 - vichřici, tj. pohyb větru o rychlosti větší než 20,8 m/s,
 - krupobitím,
 - sesouváním půdy,
 - zřícením skal, pádem lavin,
 - tíhou sněhu.

Článek 3 Vinkulace pojistného plnění

1. Pojistné plnění z pojistné smlouvy lze vinkulovat pouze na žádost pojist-

- nika ve prospěch třetí osoby, tzn., že pojistné plnění vyplatí pojistitel třetí osobě, v jejíž prospěch bylo plnění vinkulováno (vinkulační věřitel).
- Uhrazením pojistného plnění vinkulačnímu věřiteli je splněn závazek pojistitele vůči oprávněné osobě. Vinkulační věřitel může dát souhlas s vyplacením pojistného plnění oprávněné osobě.
 - Je-li pojistník odlišný od pojištěného, lze vinkulovat pojistné plnění jen se souhlasem pojištěného.
 - Zrušení vinkulace písemně oznámí pojistitel vinkulačnímu věřiteli.
 - Vinkulace je účinná po písemném potvrzení žádosti o vinkulaci pojistitelem.

Článek 4 Kategorizace vozidel

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, jsou pro účely stanovení pojistného pro všechny druhy pojištění vozidla rozdělena na následující kategorie.

- motocykly – motocykl, skútr, mokik, moped, motocykl soutěžní, jízdní kolo s motorem (druh vozidla „motocykly“),
- osobní automobily vč. elektromobilů - zahrnuje vozidla pro přepravu max. 9ti sedících osob a zavazadel, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, zahrnuje též vozidla speciální do 3 500 kg jako např. sanitní, pohřební, obytné, požární, záchranné, montážní, sportovní, technické zásahové vyprošťovací apod. (druh vozidla „osobní automobily“),
- autobusy - zahrnuje autobusy a minibusy, tj. vozidla pro přepravu více než 9ti osob, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „autobusy“),
- trolejbusy - zahrnuje vozidla na elektrický pohon určená pro přepravu více než 9ti osob (druh vozidla „autobusy“),
- nákladní automobily (N2 a N3) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- speciální automobily do 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- speciální automobily nad 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- tahače – zahrnuje vozidla určená k tažení návěsu nebo přívěsu,
- traktory – zahrnuje všechna vozidla s koly nebo pásy s nejméně dvěma nápravami, jejichž funkce je dána tažnou silou, konstrukčně určené pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitých nářadí strojů nebo přípojných vozidel určených pro užívání v zemědělském, lesním nebo jiném hospodářství (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- přípojná vozidla vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla vyjma traktorových bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za osobním či nákladním vozidlem nebo vozidla speciální sloužící k vykonávání určitých pracovních úkonů, např. vrtná souprava, požárníky, obytné (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- návěsy – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon, převážná část jejich celkové hmotnosti se přenáší na tahač návěsů a jejich náprava (nápravy) jsou umístěny za těžiště vozidla (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- nemotorová vozidla nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- nákladní automobily (N1) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- přípojná vozidla traktorů vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za traktory (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg,
- terénní vozidla – zahrnuje osobní vozidla svojí konstrukcí určená pro provoz na silnici i v terénu (druh vozidla „osobní automobily“ nebo „nákladní automobily“),
- pracovní stroje – zahrnuje samojízdné pracovní stroje s vlastním zdrojem pohonu určené k vykonávání určitých činností i pracovní stroje bez vlastního zdroje pohonu, tj. pracovní stroje přípojně a pracovní stroje nesené, vysokozdvíhací vozíky (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg (druh vozidla „motocykly“),
- ostatní vozidla – zahrnuje potahové vozidlo, jedonápravový traktor s přívěsem, sněžný skútr, rolba (druh vozidla „ostatní silniční vozidla“).

Článek 5 Všeobecná ustanovení pro připojištění

- Není-li dále uvedeno jinak, a je-li sjednáno POV nebo KASKO, lze k těmto pojištěním rovněž sjednat připojištění uvedená níže, pojištění právní ochrany a asistenční služby.
- Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
- Případná výplata pojistného plnění z připojištění sjednaných podle této zvláštní části VPP nemá vliv na systém Bonus-Malus v POV nebo KASKO.
- Na připojištění skel, připojištění zavazadel, připojištění příspěvku na náhradní vozidlo a připojištění ráfků a pneumatik se analogicky vztahují příslušná ustanovení UCZ/Kas/15.
- Pojistné plnění za jednu škodní událost nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě. Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší jednoho roku, nesmí částka vyplacená za všechny škody přesáhnout sjednanou pojistnou částku uvedenou ve smlouvě.**

Článek 6 Předběžné pojištění (odchylně od čl. 4, odst. 4.7., 4.8. UCZ/15)

- Předběžné pojištění se vztahuje na ta pojištění, u kterých byla pojistitelem pro jejich přijetí do pojištění stanovena povinnost prohlídky vozidla (VINFOTO, VINTEST, aj.) u smluvního partnera pojistitele, společnosti Cebia, spol. s r.o. (dále jen „Cebia“). Seznam provozoven Cebia je uveden na www.uniqa.cz. Předběžné pojištění trvá od data uvedeného na návrhu jako počátek pojištění do doby provedení prohlídky.
- Po dobu předběžného pojištění poskytuje pojistitel pojistné krytí s 90% spoluúčastí.**
- V případě, že pojištěné vozidlo bylo zakoupeno u prodejce evidovaného na www.uniqa.cz, poskytuje pojistitel pojistné krytí se spoluúčastí ve výši dvojnásobku sjednané spoluúčasti, minimálně však 20% z pojistné částky.**
- Pojistitel má právo na pojistné za dobu předběžného pojištění.
- Dojde-li v době předběžného pojištění k pojistné události, má pojistitel právo na pojistné za celé pojistné období.
- Provedením prohlídky dle odst. 1 tohoto čl. předběžné pojištění končí a pojistitel dále poskytuje sjednaný rozsah pojištění.**
- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je pojistník povinen uhradit náklady za vstupní prohlídku provedenou v souladu s odst. 1 tohoto článku v případě, kdy vozidlo bylo po provedení prohlídky pojištěno po dobu kratší než 10 měsíců. To neplatí v případě, kdy dojde k zániku pojištění podle čl. 6, odst. 6.5. UCZ/15.**

Článek 7 Část druhá – připojištění SKLA

- Předmět pojištění
 - Předmětem pojištění jsou skla vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.
 - Pojištění se sjednává pro případy poškození či zničení skla nárazem, dojde-li k prasknutí resp. lomu skla na vozidle.
 - Pojištění se nevztahuje na odcizení skel vozidla, na škody na věcech spojených se skly vozidla (např. dálniční známky, ochranné folie, clony, apod.), na škody související (např. poškození laku, čalounění, apod.), na škody vzniklé poškozením nebo zničením skel vozidla přepravovaným nákladem.**
 - O technologii opravy poškozeného skla rozhoduje pojistitel.
 - Variety pojištění, pojistná částka
 - Pojištění skel lze sjednat v těchto variantách:
 - „Standard“ se sjednává bez jakýchkoliv dodatečných omezení pojistného plnění a vlivu ceny skla na výši pojistného. **Základem pro výpočet pojistného je ceniková cena nového vozidla. Pojistnou částkou a horním limitem plnění je obvyklá cena vozidla.**
 - „Limit“ se sjednává na pojistnou částku zvolenou pojistníkem ve výši odhadovaných nákladů na výměnu nového skla a s dodatečným omezením vyplývajícím z odst. 3 tohoto článku.
 - V pojistné smlouvě musí být uvedeno, zda se pojištění týká pouze čelního skla a nebo všech skel kabiny vozidla, vč. střešních skel.
 - Pojistné plnění
 - Pojistné plnění zahrnuje náklady na práci i materiál potřebné pro výměnu poškozeného skla za nové.
 - U varianty pojištění „Limit“ je pojistitel oprávněn pro výpočet pojistného plnění použít cen neoriginálních dílů, cena originálního dílu se použije pouze v případě, že neoriginální náhradní díl není na trhu v ČR dodáván.
 - Pojištění se nevztahuje na poškození skla existující již v okamžiku přijetí do pojištění.
 - Spoluúčast
 - Spoluúčast, je-li sjednána ve smlouvě, se neodečítá při opravě čelního skla scelením.

Článek 8 Část třetí – připojištění SEADEL

- Předmětem pojištění jsou osoby přepravované v motorovém vozidle. Toto pojištění se sjednává jako pojištění obnosové.
- Předmět a rozsah pojištění, pojistné nebezpečí, škodná a pojistná událost
 - Pojištění se sjednává pro případ úrazu pojištěné osoby při řízení či užívání motorového vozidla, dále při nakládce nebo vykládce motorového vozidla, eventuálně jeho návěsu nebo přívěsu. Rovněž jsou pojištěny osoby, které utrpí úraz při nastupování nebo vystupování z motorového vozidla bezprostředně před nebo po jízdě.
 - Pojistným nebezpečím je možná příčina úrazového děje, v jehož důsledku dojde k poškození zdraví nebo smrti pojištěného.
 - Škodnou událostí je úraz pojištěného. Škodná událost se stává pojistnou událostí v okamžiku, kdy pojistitel může z doložených podkladů jednoznačně určit, že pojištěné osobě vznikl nárok na pojistné plnění. Šetření škodné události pojistitel zahájí ihned po doručení vyplněného oznámení o škodě včetně přiložené lékařské zprávy; pro šetření ve věci nároků z pojištění trvalých následků úrazu je rozhodující předání písemného rozhodnutí lékaře pojistiteli o jejich existenci.
 - Úrazové pojištění může být sjednáno pro:
 - případ trvalého tělesného poškození pojištěného následkem úrazu (dále jen „trvalé následky“),
 - případ smrti pojištěného následkem úrazu (dále jen „smrt úrazem“),
 - dobu hospitalizace v důsledku úrazu (dále jen „nemocniční odškodné“).
- Rozsah pojištění je určen v pojistné smlouvě.
 - Variety pojištění a pojištěné osoby
 - Pojištění se uzavírá v rozsahu uvedeném v článku 8 v následujících variantách:
 - „Paušální systém“ – pojištění se vztahuje na osoby, které v pojištěném vozidle cestovaly v době pojistné události, nejvýše však na maximální přípustný počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla. Výše dohodnuté pojistné částky se vztahuje na každou osobu zvlášť.

- b) „Řidič“ - pojištění a výše dohodnuté pojistné částky se vztahují pouze na řidiče vozidla v době pojistné události.
- 3.2. Varianta pojištění je určena v pojistné smlouvě.
4. Úraz
- 4.1. Úrazem se pro účely tohoto pojištění rozumí neočekávané a náhlé působení vnějších sil nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Za úraz se též považuje stav, kdy v důsledku zvýšené svalové síly vyvinuté na končetiny nebo páteř dojde k vymknutí kloubu nebo k přetržení nebo natržení svalů, šlach, vazů nebo pouzder.
- 4.2. Za úraz se považují i následující události nezávislé na vůli pojištěného:
- smrt utonutím,
 - tělesná poškození způsobená popálením, opařením, působením úderu blesku, elektrickým proudem, plyny nebo parami, požitím jedovatých nebo leptavých látek, vyjma případů, kdy jejich působení probíhá postupně a dlouhodobě,
 - nákaza tetanem při úrazu.
- 4.3. Za úraz se považuje pouze takové poškození páteře vč. hernií plotýnek, ke kterému došlo přímým mechanickým působením na páteř a nejedná-li se pouze o zhoršení projevu nemoci, která již existovala před úrazem. Poruchy hybnosti páteře v důsledku obvykle vykonávaných pohybů nebo zvedání břemene nejsou považovány za úraz.
- 4.4. Břišní nebo tříselná kýla jakéhokoliv druhu se považuje za úraz pouze tehdy, pokud byla způsobena přímým mechanickým působením zvenčí a nebyla-li dispozičně podminěna.
- 4.5. **Za úraz se nepovažují**
- psychické nebo duševní nemoci (chorobné stavy), i když k nim došlo v důsledku tělesného poškození nebo v důsledku psychického traumatu;
 - nemoci vč. infekčních onemocnění, srdeční infarkt a mozková mrtvice, i když nastaly jako následek úrazu;
 - sociální nebo psychická nepohoda, i když vznikla jako následek úrazu;
 - sebevražda, pokus o ni, ani úmyslné sebepoškození nebo způsobení úrazu jinou osobou z podnětu pojištěného.
5. Pojistné plnění z úrazového pojištění

5.1. A. Trvalé následky úrazu

- Pokud bylo v pojistné smlouvě sjednáno pojištění trvalých následků úrazu a tento úraz zanechá trvalé následky, tj. omezení funkce tělesných orgánů nebo jejich ztrátu, vzniká pojištěnému nárok na pojistné plnění. Rozsah trvalých následků určuje lékař pojistitele v procentech dle příslušné oceňovací tabulky platné v době uzavření pojistné smlouvy, se kterou je pojistitel povinen pojištěného seznámit. Jestliže však pojištěný v důsledku úrazu během jednoho roku od vzniku úrazu zemře, nárok na pojistné plnění za trvalé následky nevzniká.
- Pokud stanoví příslušná oceňovací tabulka procentuální rozpětí, určí pojistitel výši plnění tak, aby v rámci daného rozpětí odpovídalo rozsahu a povaze tělesného poškození vzniklého následkem úrazu. Pokud rozsah trvalých následků podle příslušné oceňovací tabulky není možné stanovit, je rozhodující, do jaké míry je z lékařského hlediska ovlivněna tělesná funkce poškozeného orgánu.
- Zemře-li pojištěný během jednoho roku po úrazu z jiné příčiny, která nesouvisí s úrazem, vyplátí pojistitel pojistné plnění podle stupně trvalých následků, který je možno určit na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
- V důsledku jedné pojistné události je pojistitel povinen plnit nejvýše do 100% sjednané pojistné částky, resp. násobku dle odst. 5 tohoto článku pro případ trvalých následků, a to i v případě, kdy součet procent pro jednotlivé trvalé následky hranici 100% překročí.**
- Pokud je v pojistné smlouvě sjednáno progresivní plnění za trvalé následky úrazu, stanoví se výše plnění podle jejich rozsahu stanoveném v procentech dle příslušné oceňovací tabulky takto:

Rozsah trvalých následků úrazu v %	Výpočet pojistného plnění
do 25% včetně	z 1x pojistné částky
nad 25% do 50% včetně	z 2x pojistné částky
nad 50% do 75% včetně	z 3x pojistné částky
nad 75% do 100% včetně	z 4x pojistné částky

- V prvním roce po úrazu poskytne pojistitel plnění pouze v tom případě, lze-li z lékařského hlediska jednoznačně stanovit konečný rozsah trvalých následků úrazu.
- Pokud procento trvalých následků není možno jednoznačně určit jeden rok od data úrazu, je oprávněn jak pojistitel, tak pojištěný nechat rozsah trvalých následků každoročně po dobu čtyř let ode dne úrazu prověřit lékařem.
- Při určeni procenta trvalých následků se odečítá procento předchozích trvalých následků, které měl pojištěný ještě před úrazem. Předchozí následky se stanoví podle příslušné oceňovací tabulky pro určování rozsahu trvalých následků.
- Pokud je v pojistné smlouvě sjednána procentuální výše hodnocení trvalých následků úrazu, od které poskytne pojistitel pojistné plnění, má pojištěný nárok na pojistné plnění pouze tehdy, když celkové hodnocení trvalých následků dosáhne alespoň tuto sjednanou procentuální výši. Tato procentuální výše platí samostatně pro každou pojistnou událost.

5.2. B. Smrt úrazem

- Pokud bylo ve smlouvě sjednáno pojištění pro případ smrti úrazem a pojištěný zemře na následky úrazu, nejpozději však do tří let ode dne úrazu, vyplátí pojistitel pojistnou částku pro případ smrti úrazem sjednanou v pojistné smlouvě k datu úrazu.
- Pojistné plnění v důsledku smrti úrazem se snižuje o plnění, které bylo již vyplaceno pojištěnému za trvalé následky tohoto úrazu.** Pokud již bylo pojistitelem vyplaceno vyšší pojistné plnění za trvalé následky tohoto úrazu, než je pojistná částka sjednaná pro případ smrti úrazem, nemá pojistitel právo požadovat vrácení rozdílu těchto dvou plnění.
- Plnění je poskytnuto tomu, kdo je v pojistné smlouvě určen jako obmyšlená

osoba nebo obmyšleným osobám v uvedeném podílu. Není-li uvedena obmyšlená osoba nebo nenabyla-li práva na plnění, je pojistné plnění vyplaceno osobám určeným dle § 2831 odst. 1 a 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

4. U osob mladších 15-ti let plní pojistitel v případě smrti úrazem maximálně do výše 25.000 Kč.

5.3. C. Nemocniční odškodné

- Nemocničním odškodným se rozumí v pojistné smlouvě sjednaná částka za den hospitalizace pojištěného v nemocnici v důsledku úrazu.
- Hospitalizací se rozumí z lékařského hlediska nezbytné poskytnutí nemocniční lůžkové péče, která trvá minimálně 24 hodin a kdy musí být ošetření a léčení provedeno v lůžkové části nemocnice.
- Nemocniční odškodné se plní za každý den hospitalizace v důsledku léčení úrazu s tím, že se den, kdy byl pojištěný přijat k hospitalizaci a den, kdy byl z tohoto ošetření propuštěn, sčítají a považují za jeden den hospitalizace. Pojistné plnění se vyplácí po předložení lékařského potvrzení o době trvání a termínu hospitalizace, **nejdéle však za 365 dnů v průběhu dvou let od data úrazu.**
- Pojistné plnění se neposkytuje za pobyt v léčebných, pečovatelských či kosmetických ústavech, v léčebných pro dlouhodobě a chronicky nemocné, v ozdravovnách a zotavovnách, v lázeňských zařízeních, v rehabilitačních zařízeních, v dietetických zařízeních, v domovech důchodců apod.**
- Povinnosti pojištěného (pojistníka a oprávněné osoby)
- Všichni pojištění jsou povinni dodržovat platné právní normy týkající se jízdy motorovým vozidlem.
- Pojištěný je povinen nejpozději do 10 dnů písemně nahlásit úraz. Výjimky jsou možné pouze v případě, kdy vzhledem k zdravotnímu stavu nebylo možné tuto zprávu odeslat.
- Pojištěný je povinen neprodleně po obdržení vyplnit podrobně a pravdivě formulář oznámení o škodě, nechat vyplnit lékařskou zprávu a zaslat neprodleně pojistiteli.
- Pokud je pojištěno nemocniční odškodné, musí pojištěný zaslat ihned po propuštění z nemocnice doklad o hospitalizaci s uvedením jména, rodného čísla, data přijetí a propuštění, jakož i diagnózy.
- Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu vyhledat po úrazu lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře a vyžaduje-li to pojistitel, dát se na jeho náklady vyšetřit lékařem, kterého pojistitel určí.
- V případě vzniku škodné události je pojistitel oprávněn zjišťovat a přezkoumávat zdravotní stav pojištěného. Zjišťování zdravotního stavu se provádí na základě zpráv a zdravotnické dokumentace vyžádaných pojistitelem pověřeným zdravotnickým zařízením od ošetřujících lékařů, a v případě potřeby i prohlídkou nebo vyšetřením provedeným zdravotnickým zařízením. Pojištěný je povinen těmto požadavkům pojistitele vyhovět. I v případě smrti pojištěného je pojistitel oprávněn vyžadovat lékařské zprávy potřebné k šetření.
- Pojištěný je povinen zplnomocnit pojistitele k jednání s ošetřujícími lékaři a zdravotnickými zařízeními a zprostit je mlčenlivosti. Souhlas se zjišťováním a přezkoumáváním svého zdravotního stavu dává pojištěný zejména podpisem smlouvy, na jejímž základě vzniká pojištění a také podpisem na příslušném tiskopisu, kterým škodu oznamuje.
- V případě rozdílných názorů nechat se vyšetřit znalci nebo jimi určenými lékaři a podrobit se takovým opatřením, které znalci pokládají za nutné.

7. Snižování pojistného plnění

- Pojistitel může snížit pojistné plnění, došlo-li k úrazu následkem požití alkoholu nebo použitím návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahující.**
 - Pojistitel má právo snížit pojistné plnění:**
 - ovlivnil-li následky úrazu nebo onemocnění existující již před úrazem vznik úrazu, následky úrazu nebo délku léčení, a to v poměru, v jakém je negativní působení nemoci a tělesných poškození k následkům úrazu;
 - došlo-li k úrazu pojištěného s následkem smrti v souvislosti s úmyslným jednáním, jímž jinému způsobil těžkou újmu na zdraví nebo smrt.
 - Pojistitel má právo snížit pojistné plnění pro nesplnění povinností pojistníka, resp. pojištěného zejména v těchto případech:**
 - pojištěný nevyhledal neodkladně lékařské ošetření;
 - pojištěný nedodržel léčebný režim;
 - pojištěný nepodstoupil vyšetření smluvním lékařem pojistitele;
 - pojištěný porušil povinnost včasného nahlášení pojistné události.
 - Dále může pojistitel přiměřeně snížit pojistné plnění v následujících případech:**
 - pojištěný jako řidič používal vozidlo, které nebylo podle právních předpisů technicky způsobilé k provozu,
 - vozidlo bylo použito v rozporu s podmínkami stanovenými výrobcem nebo právními předpisy pro přepravu osob v příslušném druhu vozidla,
 - ve vozidle cestoval vyšší počet osob než je maximální počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla; v takovém případě bude pojistné plnění kráceno ve stejném poměru všem pojištěným osobám,
 - k úrazu dojde v důsledku ztráty vědomí, srdečního infarktu nebo mozkové mrtvice.
 - Způsobila-li pojištěnému smrt osoba, která je podezřelá ze spáchání úmyslného trestného činu s následkem smrti pojištěného a která podle smlouvy má nárok na plnění v případě smrti pojištěného, pak pojistitel vyplátí pojistné plnění až po nabytí právní moci osobožujícího rozsudku. V opačném případě nárok na pojistné plnění této osobě nevzniká.**
 - Výluky**
- Pojištění se nevztahuje na úrazy, které vznikly:
- v souvislosti s jednáním, pro které byl pojištěný uznán vinným úmyslným trestným činem, nebo při kterém si úmyslně poškodil zdraví;
 - válečnými událostmi, teroristickými činy, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji;

- c) při vnitřních nepokojích, pokud se jich pojištěný aktivně zúčastní na straně organizátora;
- d) jakýmkoliv působením nukleárních, chemických nebo biologických zbraní;
- e) přímo či nepřímo působením jaderné energie nebo vlivem ionizovaného záření;
- f) tělesným poškozením při léčebných opatřeních a zákrocích, které pojištěný provede nebo nechá provést na svém těle, pokud důvodem těchto zákroků nebyla pojistná událost;
- g) při aktivní účasti na motoristických závodech a s tím souvisejících tréninkových jízdách;
- h) pojištěnému při řízení motorového vozidla bez toho, že by vlastnil příslušné platné řidičské oprávnění;
- i) osobám, které vozidlo užívaly bez souhlasu držitele vozidla.

Článek 9

Část čtvrtá – připojištění ZAVAZADEL

1. Předmět a rozsah pojištění
 - 1.1. Předmětem pojištění jsou věci a zvířata přepravované pojištěným vozidlem specifikované v odstavci 2. tohoto článku (dále jen zavazadla).
 - 1.2. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.
 - 1.3. Pojistnou událostí je škoda vzniklá v důsledku následujících příčin:
 - a) havárií,
 - b) vandalismem,
 - c) živelní událostí,
 - d) pádem či nárazem věci,
 - e) pádem či nárazem zvířete,
 - f) odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části.
 - 1.4. **Pojištění podle rizik uvedených v bodě 1.3. písm. d) a e) je platné pouze v případě, není-li věc či zvíře ve vlastnictví nebo užívání pojištěného nebo osoby jemu blízké**
 2. Pojištění se sjednává ve dvou variantách:
 - a) „Zavazadla standard“ - předmětem pojištění je výhradně škoda vzniklá na souboru věcí movitých a zvířatech ve vlastnictví přepravovaných osob cestujících v pojištěném vozidle. Zavazadlem není část, součást či vybava vozidla, v němž jsou zavazadla převážena.
 - b) „Zavazadla komfort“ - předmětem pojištění je škoda vzniklá na:
 - zavazadlech dle odstavce 2a) tohoto článku a dále na
 - autopříslušenství, tj. autopotazích, autorádiu (včetně autorádia s CD měničem), dětských autosedačkách, autoboxu a střešních přírůčkových držáků
 - dodatečně vybavě vozidla uvedené na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
 - přístrojích a věcech převážených pro výkon povolání řidiče nebo provozovatele vozidla, pokud jsou uvedeny na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
 - obsahu střešního boxu,
 - jízdních kolech umístěných na nosiči určeném pro přepravu jízdních kol (není pojištěno odcizení dle bodu 1.3. písm. f),
 - obsahu přívěsného vozíku taženého pojištěným vozidlem (není pojištěno odcizení dle bodu 1.3. písm. f).
 3. Pojistné plnění
 - 3.1. V případě totálního zničení zavazadla (včetně odcizení) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlednutím k dané situaci na trhu.
 - 3.2. V případě opravitelného poškození zavazadel (případy, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 3.1 tohoto článku) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu věci v nových cenách snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, maximálně však do výše částky rovnající se částce, která by byla pojistitelem vyplacena jako pojistné plnění za totální škodu vypočtené v souladu s ustanovením odstavce 3.1 tohoto článku po odpočtu využitelných zbytků.
 - 3.3. Přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na věci.
 - 3.4. **V případě odcizení zavazadel z kabiny nebo střešního boxu vozidla vyplátí pojistitel max. 20% ze sjednané pojistné částky. Toto omezení neplatí, je-li sjednána varianta „Zavazadla komfort“ a k odcizení došlo z uzamčené kabiny vozidla definovaného jako obytný vůz či obytný přívěs.**
 - 3.5. Týká-li se škoda více cestujících a přesahuje pojistnou částku, bude pojistné plnění poskytnuto především pojistníkovi. Není-li plně vyčerpana, bude pojistné plnění poskytnuto ostatním cestujícím ve stejném poměru podle výše vzniklé škody.

4. Výluky

- Pokud není ujednáno jinak, z připojištění ZAVAZADEL se škoda nehradí:**
- a) v případě odcizení zavazadel z vozidla, kdy nedošlo k prokazatelnému překonání překážek nebo
 - b) došlo k odcizení zavazadel v době od 22. hodiny večerní do 5. hodiny ranní (nevztahuje se na variantu „Zavazadla komfort“) nebo
 - c) na penězích, drahých kovech a předmětech z nich vyrobených, cennostech, platebních kartách, vkladních a šekových knížkách, cenných papírech a ceninách.

Článek 10

Část pátá – připojištění PŘÍSPĚVKU NA NÁHRADNÍ VOZIDLO

1. Předmět pojištění
 - 1.1. Předmětem pojištění je příspěvek na náklady s vypůjčením náhradního vozidla, jestliže pojistiteli současně vznikla povinnost plnit za škodu z KASKO či doplňkového připojištění.
 - 1.2. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.
 2. Pojistné plnění
 - 2.1. Při parciální škodě pojistitel uhradí příspěvek na vypůjčení náhradního vozidla stejné značky a stejné nebo nižší kategorie než vozidlo opravované,

nejdéle však po dobu opravy, nebylo-li vypůjčené vozidlo vráceno dříve. Za maximální délku půjčovacího se považuje obvyklá doba opravy vozidla dle příslušných časových norem výrobce a neobsahuje časové prodlevy související s kapacitou servisu provádějícího opravu vozidla, vč. kapacity jeho subdodavatelů. Do maximální délky vypůjčení se nezapočítávají časové prodlevy související s dodáním dílů potřebných k provedení opravy. V případě poškození skla je maximální doba půjčovacího jeden kalendářní den.

- 2.2. **Výše příspěvku činí maximálně 5% z pojistné částky na jeden den vypůjčky. Limit 5% z pojistné částky na jeden den vypůjčky neplatí při opravě ve smluvním servisu pojistitele.**
- 2.3. **Fakturovaná cena bude pojistitelem akceptována jen na základě dokladu vystaveného autoopravcem nebo autopůjčovnou. Cena za jeden den vypůjčky bude pojistitelem akceptována jen do výše ceny obvyklé v příslušném regionu. Výše půjčovacího nesmí převýšit 50% pojistného plnění za opravu z havarijního pojištění.**
- 2.4. Pojistitel je oprávněn přezkoumat dobu opravy.
- 2.5. Při totální škodě je přiměřenou dobou vypůjčení náhradního vozidla doba do sdělení pojistitele, že se jedná o totální škodu. Výše pojistného plnění nesmí překročit sjednanou pojistnou částku.

Článek 11

Část šestá – připojištění RÁFKŮ a PNEUMATIK

1. Předmět pojištění
 - 1.1. Pojištění se vztahuje na všechna pojistná nebezpečí definovaná v příslušných VPP KASKO.
 - 1.2. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.
 2. Pojistnou událostí je taková událost, která znemožňuje další používání pneumatiky nebo ráfku (disku) při běžném provozu.
 3. Pojistné plnění
 - 3.1. Pojistným plněním jsou přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlednutím k dané situaci na trhu.
 - 3.2. Při opravě poškozených ráfků a pneumatik jsou přiměřenými náklady na opravu náklady na účelné odstranění škody včetně případného příslušenství.
 - 3.3. Pojistné se sjednává se spoluúčastí uvedenou ve smlouvě.
 4. **Výluky**
Pojištění se nevztahuje na poklice kol pojištěného vozidla.

Článek 12

Prima Bonus

1. Je-li v příslušných pojistných podmínkách uvedeno, že klient má nárok na „PRIMA Bonus“, znamená to, že tabulka Bonusu-Malusu v tomto článku uvedená je rozšířena o třídy B11, B12 a B13 s tím, že ve všech třech nových třídách činí výše Bonusu 50%. tzn. že:
 - a) odchylně od UCZ/Kas/15, čl. 5, bod 7 a UCZ/POV/15, čl. 4, bod 5 se zařazením do třídy B11, B12 nebo B13 pojistné již nesnižuje a je ve stejné výši jako při zařazení ve třídě B10.
 - b) v případě pojistné události je
 - v druhém roce trvání pojistné smlouvy s 50% Bonusem přestupňování mírnější o 5% (Bonus po jedné škodě bude 40%)
 - ve třetím roce trvání pojistné smlouvy s 50% Bonusem přestupňování mírnější o 10% (Bonus po jedné škodě bude 45%)
 - ve čtvrtém a dalším roce trvání pojistné smlouvy s 50% Bonusem ke změně výše Bonusu již nedochází (Bonus po jedné škodě bude i nadále 50%).
 - c) PRIMA Bonus nelze převádět do jiné pojistné smlouvy.
 - d) PRIMA Bonus se neuplatňuje, není-li tak v příslušných VPP (POV, KASKO) výslovně uvedeno.
 - e) PRIMA Bonus se neuplatňuje při sjednání nového pojištění. Maximální vstupní třída Bonusu/Malusu je B10.

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z pojistného
156 až 167 měsíců a více	B13	50%*
144 až 155	B12	50%*
132 až 143	B11	50%*
120 až 131	B 10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až – 1 měsíc	M 1	110%
-24 až – 13 měsíců	M 2	120%
-36 až – 25 měsíců	M 3	130%
-48 až – 37 měsíců	M 4	140%
-60 až – 49 měsíců	M 5	150%
-72 až – 61 měsíců	M 6	160%
-84 až – 73 měsíců	M 7	170%
-96 až – 85 měsíců	M 8	180%
-108 až – 97 měsíců	M 9	190%
-109 a více měsíců	M10	200%

*) PRIMA Bonus

Článek 13

Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Obsah

- čl. 1 Všeobecná ustanovení
- čl. 2 Rozsah pojištění (plnění pojistitele)
- čl. 3 Územní platnost pojištění
- čl. 4 Pojistné, Bonus-Malus
- čl. 5 Povinnosti pojistníka (pojištěného)
- čl. 6 Výluky
- čl. 7 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění
- čl. 8 Spoluúčast
- čl. 9 Zánik pojištění
- čl. 10 Závěrečná ustanovení

Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen POV) je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15 a zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla č. 168/1999 Sb. ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon POV“), které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Všeobecná ustanovení

1. Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti provozovatele, řidiče a dalších osob (dále jen „pojištění“) za újmu způsobenou provozem tuzemského motorového vozidla.
2. Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojištěného nahradit poškozenému újmou způsobenou provozem motorového vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

Článek 2

Rozsah pojištění (plnění pojistitele)

1. Pro rozsah pojištění (plnění pojistitele) platí ustanovení zákona POV upravující rozsah pojištění a pojistné plnění¹⁾.
2. Nestanoví-li zákon POV jinak, má pojištěný nárok, aby pojistitel za něho uhradil poškozeným:
 - a) újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením,
 - b) škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) ušlý zisk,
 - d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c).
3. Limity pojistného plnění jsou ujednány v pojistné smlouvě.
4. Pojistitel v rámci limitu pojistného plnění pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením rovněž uhradí náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, pokud je pojištěný povinen uhradit je podle zvláštního právního předpisu.

Článek 3

Územní platnost pojištění

Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, vztahuje se pojištění podle těchto VPP na události, které nastanou na území uvedeném v prováděcí vyhlášce zákona POV, jakož i na území států vyznačených na zelené kartě pojistitele.

Článek 4

Pojistné, Bonus-Malus

- 1.a) Pojistné se stanovuje v závislosti na výsledcích škodního průběhu dané skupiny vozidel dle sazebníku pojistitele.
- b) **Čl. 5, odst. 5.5. VPP UCZ/15 se doplňuje tak, že pojistitel je oprávněn upravit výši pojistného v případech:**
 - **kdy dojde ke změně právních předpisů vůči státu či jeho organizačním složkám nebo**
 - **kdy z pohledu pojistné matematiky dojde z jiných důvodů k ohrožení splnitelnosti závazků pojistitele nebo**
 - **kdy dojde ke změně indexů vývoje cen pojištěných věcí, případně cen prací na jejich reprodukci, jež zveřejňuje Český statistický úřad, pokud za sledované období tento růst činí více než 5%.**
2. Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za pojištění POV je upravováno systémem Bonus-Malus:
 - a) Bonus je sleva ze základního pojistného za bezeškodní průběh.
 - b) Malus je přírůstek k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
3. Pro přiznání Bonusu nebo uplatnění Malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z pojistného
120 až 132 a více	B 10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až -1 měsíc	M 1	110%
-24 až -13 měsíců	M 2	120%
-36 až -25 měsíců	M 3	130%
-48 až -37 měsíců	M 4	140%
-60 až -49 měsíců	M 5	150%
-72 až -61 měsíců	M 6	160%
-84 až -73 měsíců	M 7	170%
-96 až -85 měsíců	M 8	180%
-108 až -97 měsíců	M 9	190%
-109 a více měsíců	M 10	200%

4. Ke změně třídy Bonusu-Malus (úprava pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
5. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z POV. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
6. Za každou pojistnou událost z POV se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
7. Pojistná plnění se nezohledňují, jestliže byla pojistníkem nahrazena do 6ti týdnů poté, co se o výplatě pojistného plnění nebo o vytvoření rezervy a jejich okolnostech pojistník dověděl.
8. Bezeškodní doba se nesnižuje
 - a) za pojistnou událost, která nastala při užívání vozidla neoprávněným řidičem,
 - b) za škodní událost, z níž nebylo pojistitelem plněno,
 - c) je-li v pojistné smlouvě uvedena „Tolerance první škody“ znamená to, že první pojistná událost nemá vliv na výši procenta Bonusu evidovaného v této smlouvě a nebude z tohoto důvodu navýšeno pojistné. Neuplatnění systému Bonus-Malus však má vliv na přestupňování v Evidenci pojistné škodného průběhu, vedené Českou kanceláří pojistitelů a nelze ho uplatnit v potvrzení o době trvání pojištění a o škodním průběhu, vydaného při ukončení pojištění.
9. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na stejný druh pojištění (POV-POV), vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
10. Pojistná událost uplatněná z POV nemá vliv na bezeškodní dobu v KASKO a naopak.
11. Je-li pojištění sjednáno systémem Bonus/Malus, lze u produktů sjednaných ve variantě Super uplatnit PRIMA Bonus viz UCZ/Voz/15 čl. 12.
12. Promítnutí vlivu Bonusu-Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu občanského zákoníku. Označení výše pojistného po započtení Bonusu-Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.

Článek 5

Povinnosti pojistníka (pojištěného)

1. Pojistník, jakož i pojištěný je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel a řídit se specifickými povinnostmi uvedenými v zákoně POV a pojistných podmínkách UCZ/15.
2. Pojistník je povinen seznámit vlastníka vozidla (pojištěného), provozovatele, řidiče a popřípadě další osoby, které byly pověřeny obsluhou vozidla, s podmínkami pojištění a zajistit, aby tyto osoby plnily povinnosti uvedené v příslušných právních předpisech a podmínkách pojištění.
3. Na výzvu pojistitele je pojistník povinen umožnit prohlídku pojištěného vozidla v souvislosti s nahlášením škodné události.
4. Pojistník, jakož i pojištěný je povinen oznámit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele či jinou právnickou či fyzickou osobu.
5. Při úmrtí vlastníka vozidla vykonává povinnosti vlastníka vozidla podle zákona jeho dědic, v případě více dědiců ten, který k tomu byl ostatními dědici pověřen, nebyl-li nikdo pověřen, pak tyto povinnosti vykonává soudem určený správce dědictví. Do doby nabytí právní moci usnesení

¹⁾ viz § 6 a násl. zákona POV

o nabytí dědictví přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice společně a nerozdílně. V případě zániku právnické osoby povinnosti vlastníka vozidla podle zákona vykonává její právní nástupce, zaniká-li právnická osoba bez právního nástupce, likvidátor, je-li tato osoba v konkursu správce podstaty.

Článek 6 Vyluky

- Pojistitel nehradí:**
 - újmou, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena,
 - újmu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV, kterou je pojištěný povinen uhradit svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou újmy podle § 6 odst. 2 písm. c) zákona POV, jestliže tato újma souvisí s újmou podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV,
 - škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou újmy způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit,
 - újmu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
 - újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena,
 - újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takové účasti, jestliže je řidič při tomto závodě nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
- Byla-li újma způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku újmy řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku újmy řídila vozidlo jiná osoba, je pojišťitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze újmu podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV.
- V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se újma způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

Článek 7

Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění

- Pro právo pojistitele na úhradu vyplacené částky platí příslušná ustanovení zákona POV²⁾ a občanského zákoníku. Pojišťitel má dále právo také na úhradu přiměřené části vyplacené částky pojistného plnění v případech, kdy pojištěný, resp. pojistník porušil při sjednávání pojištění, v průběhu pojištění nebo při změně pojistné smlouvy některou z povinností uvedených v právních před-

- pisích nebo pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho stanoveno nižší pojistné.
- Pokud pojistitel nahradil za pojištěného újmu, přechází na něho až do výše vyplacených částek právo pojištěného na náhradu újmy proti jinému, případně jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za újmu vzniklo.
- Pojištěný, resp. pojistník je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly okolnosti odůvodňující práva uvedená v předchozím odstavci a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

Článek 8 Spoluúčast

Pojištění je sjednáno se spoluúčastí jen tehdy, je-li tak uvedeno v návrhu.

Článek 9 Zánik pojištění

1. Pojištění zaniká:

- dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla; to neplatí, pokud je pojistná smlouva uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele – leasingové společnosti na nájemce,
 - dnem, kdy vozidlo přestalo jako vozidlo fyzicky existovat,
 - dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel,
 - odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla, v případech **uvedených v obecné části VPP UCZ/15.**
- Se zánikem pojištění zaniká pojistná ochrana i tehdy, je-li v mezinárodních kartě automobilového pojištění vyznačena delší doba trvání.**
 - Po zániku pojištění je:
 - pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, pokud byla vydána,
 - pojistitel povinen pojistníkovi na základě jeho žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů potvrzení o době trvání pojištění a škodném průběhu zaniklého pojištění.
 - Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojistné zaplacené, má pojišťitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění zaniklo. Zbývající část pojistného je pojišťitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění škodná událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první; povinnost zbývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
 - Jestliže pojistník nesplnil povinnost podle odstavce 3. písm. a) tohoto článku, není pojišťitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi pojistné podle odstavce 4. ani vydat potvrzení podle odstavce 3. písm. b) tohoto článku.
 - Zaniklo-li společné jmění manželů (dále jen SJM) smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění vozidla patřícího do SJM, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel/ka, pokud je nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem vozidla. Zanikne-li SJM jinak, považuje se za toho, kdo uzavřel pojistnou smlouvu ten z manželů, kterému pojištěné vozidlo připadlo v rámci vypořádání SJM.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Doplňkové pojistné podmínky POV Max k pojištění UCZ/POV/15

Obsah

1. Předmět pojištění
2. Pojistná nebezpečí, pojistná událost
3. Pojistné částky, pojistné plnění
4. Spoluúčast
5. Závěrečná ustanovení

Rozšířené pojištění odpovědnosti z provozu vozidla POV Max je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní část UCZ/POV/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět pojištění

- 1.1. Doplňkové pojistné podmínky POV/Max/15 rozšiřují pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla o dále specifikované totální škody na pojištěném vozidle. Počátek a konec pojištění je shodný s počátkem a koncem POV.
- 1.2. Rozšíření pojištění odpovědnosti podle těchto pojistných podmínek lze realizovat pouze uzavřením nové smlouvy.
- 1.3. Rozšíření pojištění odpovědnosti podle těchto pojistných podmínek nelze

²⁾ viz § 10 zákona POV

DPP/POV/Max/15

realizovat pro vozidla poškozená. Za poškození se pro tyto účely nepovažují drobná poškození vzniklá na vozidle přirozeným opotřebením.

Článek 2

Pojistná nebezpečí, pojistná událost

- 2.1. Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku těchto příčin:
 - odcizení** (krádeží i loupeží) vozidla (čl. 2, odst. 13 UCZ/Voz/15), nebo
 - živelní událostí**. Za živelní událost se pro účely tohoto pojištění považuje škoda vzniklá v důsledku působení živelních událostí vyjmenovaných v čl. 2, odst. 33 UCZ/Voz/15.
- 2.2. **Pojištění podle těchto podmínek se vztahuje pouze na případ pojistné události v důsledku totální škody pojištěného vozidla.**
- 2.3. Pojistnou událostí je škoda definovaná výše, přičemž se pro účely těchto podmínek za totální škodu považuje pouze případ, kdy z důvodu škody vzniklé podle odst. 2.1. tohoto článku dojde k odhlášení vozidla z provozu na pozemních komunikacích na příslušném registračním místě.
- 2.4. **Pojistnou událostí na pojištěném vozidle však v žádném případě není škoda vzniklá v době, kdy vozidlo**
 - nebylo ve stavu způsobilém provozu na pozemních komunikacích podle zákonných předpisů a nebo**
 - nemělo platné osvědčení o technickém průkazu a nebo**
 - vozidlo bylo současně pojištěno jiným pojištěním, které poskytuje pojist-**

- 2.5. nou ochranu pro události vzniklé ze stejné příčiny i u jiného pojistitele. **Dopjde-li v době do 5 dnů včetně od data sjednaného jako počátek pojištění k pojistné události, poskytne pojistitel pojistné plnění s 99 % spoluúčastí.**
- 2.6. **Pojistnou událostí není škoda zjištěná na vozidle poté, co bylo odcizené vozidlo nalezeno.**

Článek 3

Pojistné částky, pojistné plnění

- 3.1. Pojistná částka se stanovuje v souladu s čl. 3, odst. 3.4. a 3.5. těchto pojistných podmínek.
- 3.2. Pojistné plnění musí odpovídat obecné ceně pojištěného vozidla v rozsahu základní výbavy deklarované výrobcem resp. dovozcem vozidla k danému modelu dle údajů uvedených v technickém průkazu. Výpočet pojistného plnění se pak dále řídí čl. 6 UCZ/Kas/15.
- 3.3. **Pojistná částka stanovená v níže uvedené tabulce je maximálním limitem pojistného plnění (nelze uhradit více, i kdyby vypočtené pojistné plnění bylo po odpočtu spoluúčasti vyšší).**
- 3.4. Pojistná částka pro případ škod vzniklých odcizením dle čl. 2, odst. 2.1., písmeno a) těchto podmínek je stanovena v níže uvedené tabulce v závislosti na zdvihovém objemu válců motoru pojištěného vozidla.

Druh vozidla	Zdvihový objem válců motoru		Pojistná částka
	od	do	
Osobní automobily	0 ccm	1000 ccm	50 000 Kč
Osobní automobily	1001 ccm	1350 ccm	80 000 Kč
Osobní automobily	1351 ccm	1850 ccm	120 000 Kč
Osobní automobily	1851 ccm	2500 ccm	160 000 Kč
Osobní automobily	2501 ccm	Neomezeno	200 000 Kč

- 3.5. Pojistná částka pro případ škod vzniklých z příčiny živelních událostí dle čl. 2, odst. 2.1., písmeno b) těchto podmínek je stanovena jednotně ve výši 2.000.000 Kč.

Článek 4

Spoluúčast

- 4.1. Spoluúčast se odečítá z pojistného plnění (dále jen „PP“) ve výši dále uvedené.
- 4.2. Spoluúčast pro případ škod vzniklých odcizením dle čl. 2, odst. 2.1., písm. a) těchto podmínek se sjednává na každou pojistnou událost v závislosti na sjednaném limitu pojistného plnění ve výši uvedené v tabulce.

Varianta POV	Limity pojistného plnění	Spoluúčast
Základní limity	35 mil. Kč majetek / 35 mil. Kč zdraví	20% z PP min. 1.000 Kč
Optimální limity	50 mil. Kč majetek / 60 mil. Kč zdraví	10% z PP min. 1.000 Kč
Maximální limity	100 mil. Kč majetek / 100 mil. Kč zdraví	0% z PP min. 1.000 Kč

- 4.3. Spoluúčast pro případ škod vzniklých z příčiny živelních událostí dle čl. 2, odst. 2.1., písm. b) těchto podmínek se sjednává ve výši 1.000 Kč na každou pojistnou událost.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

- 5.1. Kromě shora uvedeného platí pro pojištění POV Max pojistné podmínky UCZ/15, UCZ/POV/15, UCZ/Kas/15 a UCZ/Voz/15 v plném rozsahu.
- 5.2. Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

DPP/POV/Eko/15

Obsah

- čl. 1 Předmět pojištění
 čl. 2 Bonus-Malus
 čl. 3 Spoluúčast
 čl. 4 Závěrečná ustanovení

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla POV Ekonom je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět pojištění

Pojištění POV Ekonom se řídí pojistnými podmínkami UCZ/POV/15 a upravují přestupňování pojistného systémem Bonus-Malus (čl. 4 UCZ/POV/15) a spoluúčasti (čl. 8 UCZ/POV/15).

Doplňkové pojistné podmínky POV Ekonom k pojištění UCZ/POV/15

Článek 2

Bonus-Malus

- 2.1. Výše Bonusu-Malusu na počátku pojištění je přiznávána v souladu s UCZ/POV/15 a podmínkami na ně navazujícími.
- 2.2. Odchylně od čl. 4, bod 6 UCZ/POV/15 se sjednává, že za každou pojistnou událost z POV se bezeškodní doba snižuje o 60 měsíců a **bude placeno vyšší pojistné.**
- 2.3. Odchylně od čl. 4 UCZ/POV/15 se přestupňování Bonusu-Malusu během trvání pojištění POV Ekonom řídí tabulkou:

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z pojistného
120 až 132 a více	B 10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až -1 měsíc	M 1	110%
-24 až -13 měsíců	M 2	120%
-36 až -25 měsíců	M 3	130%
-48 až -37 měsíců	M 4	140%
-60 až -49 měsíců	M 5	150%
-72 až -61 měsíců	M 6	160%
-84 až -73 měsíců	M 7	170%
-96 až -85 měsíců	M 8	180%
-108 až -97 měsíců	M 9	190%
-120 až -109 měsíců	M 10	200%
-132 až -121 měsíců	M 11	210%
-144 až -133 měsíců	M 12	220%
-156 až -145 měsíců	M 13	230%
-168 až -157 měsíců	M 14	240%
-169 a více měsíců	M 15	250%

Článek 3

Spoluúčast

- 3.1. **V souladu s čl. 8 UCZ/POV/15 se pojištění sjednává se spoluúčastí ve výši 10.000 Kč na každou pojistnou událost.**
- 3.2. **Spoluúčast se uplatňuje pouze u škod vzniklých mimo území České republiky.**
- 3.3. **Na výzvu pojistitele je pojištěný povinen uhradit spoluúčast.**

Článek 4

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Kromě shora uvedeného platí pro pojištění POV Ekonom pojistné podmínky UCZ/POV/15 v plném rozsahu.
- 4.2. Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Všeobecné pojistné podmínky havarijního pojištění vozidel (KASKO) – zvláštní část

Obsah

- čl. 1 Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí
- čl. 2 Územní platnost, počátek pojištění
- čl. 3 Předmět pojištění
- čl. 4 Pojistná částka
- čl. 5 Pojistné, Bonus-Malus
- čl. 6 Pojistné plnění
- čl. 7 Spoluúčast
- čl. 8 Využitelné zbytky a nález vozidla
- čl. 9 Výplata pojistného plnění
- čl. 10 Přejedání práv a povinností
- čl. 11 Povinnosti pojistníka (pojištěného a oprávněné osoby)
- čl. 12 Zvláštní ujednání pro vozidla pronajatá na leasing
- čl. 13 Výluky
- čl. 14 Závěrečná ustanovení

Havarijní pojištění vozidel KASKO je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku následujících příčin (pojistná nebezpečí) nebo jejich kombinace podle specifikace uvedené v pojistné smlouvě:
 - havárií,
 - vandalismem,
 - živelní událostí,
 - pádem či nárazem věci,
 - pádem či nárazem zvířete, popřípadě poškozením částí vozidla zvířaty,
 - odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části.
- Pojištění podle nebezpečí uvedených v odst. 1, písm. d) a e) je platné pouze v případě, není-li věc či zvíře ve vlastnictví nebo užívání pojištěného nebo osoby jemu blízké.
- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, lze v souladu s odst. 1 tohoto článku sjednat kombinace pojistných nebezpečí v těchto variantách:
 - Komplet - pojistná nebezpečí uvedená pod písmeny a) až f) odstavce 1 tohoto článku,
 - Odcizení - pojistná nebezpečí uvedená pod písmenem c), f) odstavce 1 tohoto článku.

Článek 2

Územní platnost, počátek pojištění

- Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
- Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, je pojištění platné od okamžiku sjednání ve smlouvě za podmínek uvedených v čl. 4 UCZ/15 a čl. 6 UCZ/Voz/15.

Článek 3

Předmět pojištění

- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je předmětem pojištění vozidlo specifikované v pojistné smlouvě, pokud je vybaveno platným českým technickým průkazem a je mu přidělena registrační značka.
- Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na:
 - vozidle a součástech k němu pevně připevněných v rozsahu základní výbavy,
 - dodatečné výbavě a výbavě předepsané právními předpisy až do výše 5% pojistné částky.**

Článek 4

Pojistná částka

- Pojistná částka je částka určená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění a stanoví ji na svoji odpovědnost pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě vozidla v době uzavření smlouvy, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Dojde-li v průběhu trvání pojistné smlouvy k výraznější změně hodnoty vozidla, provede pojistitel k nejbližšímu příštímu výročí smlouvy na základě písemné žádosti pojistníka úpravu pojistné částky, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
- Pojištění vozidel podle těchto pojistných podmínek je ve smyslu podmínek UCZ/15 – obecná část pojištěním na novou cenu s tím, že ve výpočtu pojistného musí být započten koeficient korekce pojistné částky. Pokud při výpočtu pojistného koeficient korekce pojistné částky uplatněn není, je pojistitel oprávněn postupovat podle čl. 6, odst. 15 těchto podmínek.

Článek 5

Pojistné, Bonus - Malus

- Výše pojistného se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.
- Čl. 5, odst. 5.5. UCZ/15 se doplňuje tak, že pojistitel je oprávněn upravit výši pojistného v případech:**
 - **kdy dojde ke změně právních předpisů majících vliv na plnění pojistitele nebo na jeho odvodové povinnosti vůči státu či jeho organizačním složkám nebo**
 - **kdy z pohledu pojistné matematiky dojde z jiných důvodů k ohrožení splnitelnosti závazků pojistitele nebo**
 - **kdy dojde ke změně indexů vývoje cen pojištěných věcí, případně cen prací na jejich reprodukci, jež zveřejňuje Český statistický úřad, pokud za sledované období tento růst činí více než 5%.**
- Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za KASKO pojištění je upraveno systémem Bonus - Malus:
 - Bonus je sleva ze základního pojistného za bezeškoní průběh,
 - Malus je přírůstek k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
- Pro přiznání Bonusu nebo uplatnění Malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškoní doba. Bezeškoní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot. Bezeškoní dobu je pojistitel povinen započítat pouze v případě, je-li sjednáno pojistné nebezpečí havárie (viz čl. 1, bod 1a).

Bezeškoní doba v měsících	Třída	% z pojistného
120 až 132 a více	B 10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až -1 měsíc	M 1	110%
-24 až -13 měsíců	M 2	120%
-36 až -25 měsíců	M 3	130%
-48 až -37 měsíců	M 4	140%
-60 až -49 měsíců	M 5	150%
-72 až -61 měsíců	M 6	160%
-84 až -73 měsíců	M 7	170%
-96 až -85 měsíců	M 8	180%
-108 až -97 měsíců	M 9	190%
-109 a více měsíců	M 10	200%

- Ke změně třídy Bonusu - Malusu (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
- Netrvá-li doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího déle než jeden rok, bezeškoní doba se nemění.
- Bezeškoní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z KASKO. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
- Za každou pojistnou událost z KASKO se bezeškoní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
- Bezeškoní doba se snižuje v případech:
 - kdy pojistník sdělí písemně pojistiteli, že se vzdává pojistného plnění za již nahlášenou škodnou událost, jestliže pojistitel dosud pojistné plnění neuhradil nebo
 - jestliže pojistník plnění vrátil do 6ti týdnů poté, kdy výplatu pojistného plnění obdržel a písemně o tom pojistitele informoval nebo
 - pojistné události způsobené živelní událostí hromadného charakteru nebo
 - pojistné události vzniklé odcizením vozidla, které se v době škodné události nalézalo v uzamčené garáži.
- Pojistitel může rozhodnout, že se bezeškoní doba snižuje také v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.
- Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího pojištění trvá déle než jeden rok, ale méně než pět let, kladná bezeškoní doba se snižuje o počet celých měsíců, které uplynuly mezi zánikem předmětného pojištění do vzniku následujícího, nejvýše však o celou výši kladné bezeškoní doby. Záporná bezeškoní doba se v tomto případě nemění. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího trvá déle než pět let, předchozí bezeškoní doba se nezapočítává.

12. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na všechny druhy havarijního pojištění, vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
13. Pojistná událost uplatněná z KASKO pojištění nemá vliv na bezeškodní dobu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „POV“) a naopak.
14. Promítnutí vlivu Bonusu-Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu občanského zákoníku. Oznámení výše pojistného po započtení Bonusu-Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.

Článek 6 Pojistné plnění

Pojistitel v případě pojistné události rozhodne, zda na pojištěném vozidle došlo k parciální či totální škodě a pojistné plnění vypočte následovně:

1. V případě totální škody, vzniklé na pojištěném vozidle (včetně odcizení vozidla), vychází pojistitel při výpočtu výše pojistného plnění z obecné ceny vozu ke dni vzniku škody.
2. V případě parciální škody, vzniklé na pojištěném vozidle, jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v cenách nových dílů, po odpočtu využitelných zbytků **maximálně do výše 80%** obecné ceny vozu ke dni vzniku pojistné události. Technologii odstranění škody stanovuje pojistitel. Škody převyšující tuto hranici jsou řešeny jako škody totální.
3. Přiměřenými náklady na opravu se v případě parciální škody, podle odst. 2 tohoto článku, rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na vozidle, stanovené výpočtem pojistitele, který vychází z doporučených cen výrobce či dovozce vozidla nebo distributora náhradních dílů. Výpočet je prováděn pomocí všeobecně používaného automatizovaného systému (např. AUDATEX nebo jiné relevantní výpočtové systémy) následovně:
 - a) náklady na provedenou práci jsou stanoveny ve výši rozpisu pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného dílu (tzn. součástí, podskupiny či skupiny vozidla), které jsou násobeny hodinovou sazbou dle volby limitu oprav ve smlouvě,
 - b) náklady na materiál jsou stanoveny rozpisem vyměněných dílů či použitého materiálu na opravu. **V případě, že bude pojistitelem prokázáno odstranění škody za použití starších nebo neoriginálních náhradních dílů, je pojistitel oprávněn zohlednit tuto skutečnost ve výpočtu výše pojistného plnění vycházející z cen skutečně použitých náhradních dílů.**
4. Ve smlouvě mohou být zvoleny limity oprav:
 - a) „Svépomoc“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí výpočet pojistitele obsahující hodinovou sazbu stanovenou pojistitelem pro opravu svépomocí (tato sazba je zveřejňována na www.uniqa.cz) a ceny nových náhradních dílů; jsou-li k dispozici, použije pojistitel cen dílů kvalitativně rovnocenných, dodávaných na trh nezávislými distributory. Úhrada rozpočtem je omezena dle čl. 9 odst. 3., 4. a 5.
 - b) „Servis v ČR“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na opravu vozidla v servisu v ČR obvyklé v místě a čase limitované pouze podmínkami tohoto článku.
 - c) „Bez omezení“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na opravu vozidla v servisu obvyklé v místě a čase limitované pouze podmínkami tohoto článku.
5. Ostatní náklady jsou posuzovány individuálně podle doporučení výrobce, značkové opravy či nařízení souvisejících právních předpisů (například proplacení DPH, nemá-li pojištěný nárok na odpočet). U plátců DPH poskytují pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátce DPH nemůže z důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet u finančního úřadu.
6. **Přiměřenými náklady na opravu nejsou smluvní ceny dohodnuté mezi opravou a objednatelům opravy.** Smluvní cena za opravu vozidla bude pojistitelem akceptována pouze za předpokladu, že nepřevyší částku, vypočtenou podle podmínek výše uvedených.
7. **Při pojistné události v zahraničí může být v místě nehody provedena oprava:**
 - a) **se souhlasem pojistitele ve výši limitované ustanoveními tohoto článku nebo**
 - b) **nouzová, resp. provizorní oprava, pokud je to účelné vzhledem k místu škodné události a dále k rozsahu a povaze poškození vozidla. Tyto náklady budou hrazeny do výše 20% z pojistného plnění za opravu vozidla, a to nad rámec nákladů dle tohoto článku.**

Náklady na nouzovou opravu však nelze uhradit

 - **ve výši přesahující náklady, které by musely být vynaloženy na odtah vozidla nebo**
 - **byly-li z téže pojistné události hrazeny náklady na odtah vozidla.**
8. Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočtení cizí měny se použije kurzu vyhlášeného ČNB ke dni vzniku pojistné události.
9. Pojistitel uhradí tyto zachraňovací náklady:
 - a) účelné vynaložené náklady při odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události nebo na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - b) vynaložené náklady z důvodu hygienických, ekologických či bezpečnostních při povinnosti odklidit poškozené pojištěné vozidlo nebo jeho zbytky. Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na **zachranu života a zdraví osob se omezuje do 30 % výše sjednané pojistné částky. Úhrada ostatních vynaložených zachraňovacích nákladů podle písm. a), b) tohoto odstavce se omezuje do výše 5% ze sjednané pojistné částky.**
10. **Náklady na vyproštění, dopravu a uskladnění poškozeného vozidla**

pojistitel uhradí do výše 10% z obecné ceny vozidla platné v České republice, pokud byly účelné vynaloženy na přemístění poškozeného pojištěného vozidla, a to z místa škodné události do místa opravy vozidla, nejdále však do místa trvalého bydliště nebo sídla provozovatele pojištěného vozidla.

11. Pokud není v těchto pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je opotřebením uplatňováno pouze v případech:
 - a) totální škody,
 - b) totální škody na motoru (netýká se jeho příslušenství jako např. startér, alternátor),
 - c) škody na akumulátoru, pneumatikách, výfukovém potrubí včetně lambda sondy a katalyzátoru, audio či audiovizuální výbavě a navigačních zařízeních,
 - d) škody na dodatečné výbavě vozidla.
12. **Předmětem pojistného plnění nejsou nepřímé škody všeho druhu (např. ušlý zisk, ušlý výdělek, nejsp. možnost používat pojištěnou věc) a vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení apod.), pokud není ujednáno jinak.**
13. V případě vyčerpání sjednané pojistné částky uhradí pojistitel účelné vynaložené náklady ve výši dle odst. 10 tohoto článku nad rámec této částky. Pojistitel uhradí ostatní náklady pouze tehdy, vydal-li k nim písemný pokyn.
14. Pokud pojistná částka byla stanovena nižší než nová cena vozidla, je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit z důvodu podpojištění. Snížení se provede v poměru, v jakém je pojistná částka k nové ceně vozidla. Pojistitel však toto snížení oprávněn provádět není, jestliže byl ve výpočtu pojistného uplatněn koeficient korekce pojistné částky podle čl. 4, odst. 3 těchto podmínek, a nebo v případech, kdy je pojišťováno vozidlo nové.
16. **Pojistné plnění za jednu škodní událost nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo. Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší jednoho roku, nesmí částka vyplacená za všechny škody přesáhnout sjednanou pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo.**

Článek 7 Spoluúčast

1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, každé vozidlo je pojištěno se spoluúčastí na každé pojistné události. Výše spoluúčasti je uvedena v pojistné smlouvě a v případě pojistné události se odečítá od pojistného plnění.
2. Pro všechna pojistná nebezpečí pojištění KASKO platí stejná spoluúčast, není-li v pojistné smlouvě nebo dále výslovně uvedeno jinak. Výše sjednané spoluúčasti je určena dvěma hodnotami:
 - minimální spoluúčasti a
 - spoluúčasti z pojistného plnění.

Konečná výše této spoluúčasti je stanovena až v době pojistné události jako výsledná hodnota vzniklá porovnáním spoluúčasti minimální a spoluúčasti z pojistného plnění.
3. **Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, sjednaná spoluúčast se automaticky zvyšuje:**
 - a) **na dvojnásobek za každé chybějící dodatečně montované zabezpečovací zařízení, uvedené v pojistné smlouvě. Zvýšením spoluúčasti není dotčeno právo pojistitele přiměřeně snížit pojistné plnění v souladu s platnými právními předpisy (bylo-li chybějící nebo nefunkční zabezpečení ve smlouvě uvedeno jako povinné a zároveň za něho pojistitel poskytl slevu).**
 - b) **na 50% z pojistného plnění pro nákladní vozidla, tj. vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3500 kg, došlo-li k odcizení na území států vzniklých z evropské části bývalé SSSR; stejná spoluúčast bude odečtena i v případě přívěsů či návěsů pro tato vozidla, došlo-li k jejich odcizení na území těchto států.**
 - c) **na dvojnásobek za řízení vozidla osobou odlišnou od řidičů, uvedených v pojistné smlouvě, v případech, kdy si pojistitel při sjednání pojištění vyžádal specifikaci konkrétních řidičů.**
4. Pojistitel může rozhodnout o neuplatnění spoluúčasti v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.

Článek 8 Využitelné zbytky a nález vozidla

1. Nebylo-li před výplatou pojistného plnění s pojistitelem písemně dohodnuto jinak, zůstávají při škodě na vozidle pojištěnému původní části, součásti i případně vrak vozidla poškozeného pojistnou událostí, přičemž hodnota těchto využitelných zbytků stanovená pojistitelem bude vždy odečtena od pojistného plnění.
2. Zjistí-li po pojistné události spočívající v odcizení pojištěného vozidla pojistník či oprávněná osoba, že vozidlo bylo nalezeno, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu pojistiteli.
3. Poskytl-li pojistitel pojistníkovi či oprávněné osobě po vzniku této pojistné události pojistné plnění, nepřechází na něho vlastnické právo k pojištěnému majetku, ale má právo na vydání toho, co na pojistné plnění poskytl.
4. Povinnost dle předchozího odstavce však pojistníkovi či oprávněné osobě nevznikne, pokud pojistitel zprostředkuje prodej nalezeného vozidla a pojištěný poskytne pojistiteli nezbytnou součinnost nutnou pro zajištění prodeje.

Článek 9 Výplata pojistného plnění

1. Je-li poškozené vozidlo opravováno ve smluvní opravě pojistitele resp. v opravě určené pojistitelem, může pojistitel uhradit pojistné plnění přímo na účet této opravy. **Případné rozdíly ve výši poskytnutého plnění pojistitelem a nároky opravy za opravu uhradí pojistník resp. objednatel opravy.**
2. Je-li vozidlo opravováno v jiné (nesmluvní) opravě, pojistné plnění vypočtené jako náklady na opravu je pojistitelem uhrazeno za předpokladu, že mu budou předloženy faktury za opravu.

3. Pojistná plnění bez předložení faktur (plnění rozpočtem) jsou uhrazena v souladu s čl. 6 těchto VPP v případech:
 - a) totální škody,
 - b) kdy pojištěný prodá vozidlo v poškozeném stavu třetí osobě a prokáže tuto skutečnost pojistiteli kupní smlouvou a kopií technického průkazu s vyznačeným převodem,
 - c) bylo-li tak s pojistitelem dohodnuto.
4. Podle bodu 3 nelze postupovat (nelze uhradit formou rozpočtu) při odcizení nebo zničení spínací skřínky, zámku vozidla, vnějšího osvětlení vozu, snadno demontovatelných prvků interiéru, a nebo bezpečnostních prvků vozidla, např. airbagy, bezpečnostní pásy, zabezpečovací zařízení, řídicí jednotky apod. To znamená, že podmínkou pojistitele pro úhradu pojistného plnění za tyto díly je doložení faktur za jejich znovupořízení.
5. Je-li poskytováno plnění podle odstavce 3 tohoto článku (plnění rozpočtem), používá pojistitel vždy ceny nových náhradních dílů; jsou-li k dispozici, použije pojistitel cen dílů kvalitativně rovnocenných, dodávaných na trh nezávislými distributory a hodinových sazeb stanovených pojistitelem pro opravy svépomocí, tyto sazby jsou zveřejňovány na www.uniqa.cz.

Článek 10

Přechod práva a povinností

1. Při úmrtí vlastníka vozidla vykonává povinnost vlastníka vozidla podle zákona jeho dědic, v případě více dědiců ten, který k tomu byl ostatními dědici pověřen, nebyl-li nikdo pověřen, pak tyto povinnosti vykonává soudem určený správce dědictví. Do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice společně a nerozdílně. V případě zániku právnícké osoby povinnosti vlastníka vozidla podle zákona vykonává její právní nástupce, zaniká-li právnícká osoba bez právního nástupce, likvidátor, je-li tato osoba v konkursu, správce podstaty.
2. Zaniklo-li společné jmění manželů (dále jen SJM) smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění vozidla patřícího do SJM, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel/ka, pokud je nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem vozidla. Zanikne-li SJM jinak, považuje se za toho, kdo uzavřel pojistnou smlouvu, ten z manželů, kterému pojištěné vozidlo připadlo v rámci vypořádání SJM.

Článek 11

Povinnosti pojistníka (pojištěného a oprávněné osoby)

1. Kromě povinností stanovených v pojistných podmínkách UCZ/15 a UCZ/Voz/15 je pojistník (pojištěný a oprávněná osoba) dále povinen:
 - 1.1. dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel a podmínky smluvního vztahu s pojistitelem.
 - 1.2. Pojistník (pojištěný) je povinen seznámit s povinnostmi, uvedenými v tomto článku, osobu, které svěří vozidlo k užití nebo užívání (oprávněná osoba).
 - 1.3. Pojistník (pojištěný či oprávněná osoba) je dále povinen:
 - a) udržovat pojištěné vozidlo v řádném technickém a výrobcem předepsaném stavu,
 - b) vozidlo vybavit zabezpečovacími zařízeními uvedenými ve smlouvě a po celou dobu pojištění vozidlo a veškeré jeho zabezpečovací zařízení udržovat v provozuschopném stavu (vyžaduje-li to povaha tohoto zařízení) dle pokynů výrobce,
 - c) doložit pojistiteli doklady o vybavení zabezpečovacími zařízeními před vznikem pojistné události. Jinak je pojistitel oprávněn považovat dodatečné zabezpečení vozu za neprokázané.
 - d) při každém opuštění vozidla uvádět veškeré jeho zabezpečení v činnost tak, aby bylo funkční po celou dobu opuštění vozidla,
 - e) zajistit výměnu všech dotčených zámků, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho a více klíčů; v případě odcizení vozidla předat všechny klíče a ovládání od vozidla a jeho zabezpečení, pokud si jej pojistitel vyžádá,
 - f) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že předmět pojištění je pojištěn pro stejný případ u jiného pojistitele,
 - g) pokud dojde ke škodné události, učinit taková opatření, aby nastala škoda, vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní, byla co nejmenší,
 - h) oznámit neprodleně příslušným policejním orgánům každou škodu:
 - pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů,
 - jestliže škoda vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu či pokusu o něj,
 - i) v případech, kdy na vozidle vznikla škoda, z níž bude uplatňovat právo na pojistné plnění
 - poskytnout pojistiteli bez zbytečného odkladu, **nejpozději do čtrnácti dnů**, pravdivé informace o jejím vzniku, místě, příčině, o časových dispozicích souvisejících s nastalou škodou a o rozsahu jejích následků, vyčkat s opravou poškozené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené nebo poškozené věci na písemný pokyn pojistitele a to nejdéle do doby 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo s odstraňováním zbytků začít neprodleně. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody uschováním věci, vyměněných poškozených dílů, fotografickým, filmovým nebo video záznamem,
 - umožnit pojistiteli provést pořízení zvukové a obrazové dokumentace z místa škodné události, poškozených věcí, zabezpečovacích zařízení pro účely provedení expertního zkoumání, provést diagnostiku řídicí jednotky vozidla atd.; pro případ potřeby ověření údajů pojistník prohlašuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o pojišťovnictví, že souhlasí s poskytnutím údajů pojistiteli o jeho minulém či současném pojištění vedených u jiných pojišťoven nebo u právnícké osoby, ve které mají majetkový podíl či vklad pouze pojišťovny, nebo poskytnutí údajů o jeho pojištění jiným pojistitelům.
 - j) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí a učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, písemně uplatnit právo na

náhradu škody u provozovatelů poskytujících ubytovací služby, provozovatelů garáží, motorestů, autokempinků, hlídaných parkovišť aj., u nichž bylo vozidlo umístěno. Obdobně je pojištěný povinen zabezpečit pro pojistitele zachování nároku pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady předmětu pojištění vůči prodávajícímu v záruční době.

- k) zajistit uložení originálu technického průkazu a originálních (náhradních) klíčů na bezpečném místě mimo vozidlo a v případě totální škody na vozidle jej předat pojistiteli, pokud si jej pojistitel vyžádá,
 - l) plnit další povinnosti dohodnuté ve smlouvě resp. podmínkách pojištění.
2. Následky porušení těchto povinností určuje článek 8 odst. 8.2 pojistných podmínek UCZ/15.
 3. Zjistí-li pojistník po oznámení pojistné události, že se našla odcizená či ztracená věc postižená pojistnou událostí, je povinen:
 - a) tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli,
 - b) v souladu s článkem 8 těchto pojistných podmínek poskytnout pojistiteli potřebnou součinnost.

Článek 12

Zvláštní ujednání pro vozidla pronajatá na leasing

1. Při pojistné události na dodatečně namontované výbavě má nárok na pojistné plnění vlastník věci. Pro případy, že vozidlo je pojištěno v rámci hromadné (rámcové) smlouvy, se ujednává, že právo na plnění z pojistné události má vždy pojistník, pokud tento nestanoví jinak.
2. Změnou vlastníka pojištěného vozidla pojištění nezaniká, jestliže je pojistníkem nájemce vozidla, na něhož po ukončení leasingu přechází vlastnické právo z leasingové společnosti, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

Článek 13

Výluky

1. **Pojištění podle těchto pojistných podmínek se nevztahuje na události:**
 - a) způsobené přímo nebo nepřímo povstáním, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji, teroristickými činy, válečnými událostmi, vojenskými policejními a úředními opatřeními, vyšší mocí, zemětřesením nebo účinky jaderné energie,
 - b) při nichž došlo k poškození či zničení pneumatik, disků kol (ráfků) a to ani v případě, kdy při opravě dochází k přeměření či seřízení geometrie, krytů kol (poklic) nebo elektrického zařízení zkratem, pokud nedošlo současně i k jinému poškození, za které je pojistitel povinen plnit,
 - c) při nichž došlo k poškození, zničení či odcizení záznamů na magnetických mediích všeho druhu (zvukové, obrazové, datové aj.), včetně jejich obsahu,
 - d) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části jejím funkčním namáháním, přirozeným opotřebením nebo únavou materiálu; tím se rozumí např. též drobná poškození laku vzniklá obvyklým používáním vozidla,
 - e) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části v důsledku nesprávné obsluhy nebo údržby mající přímý vliv na vznik této události např.
 - v důsledku nadměrného opotřebení pneumatik, nesplňujících podmínky provozu dle příslušného právního předpisu, či pneumatik, neschválených pro provoz pojištěného vozidla,
 - nesprávné nakládání či vykládání vozidla či uložení nákladu během jízdy,
 - jiné nesprávné činnosti analogicky odvoditelné z uvedených případů,
 - f) kdy vozidlo bylo použito v rozporu s pokyny stanovenými výrobcem dopravního prostředku nebo k jiným účelům, než je uvedeno v pojistné smlouvě.
 - g) při nichž došlo k poškození či zničení skel vozidla, pokud nedošlo současně i k jinému poškození, za které je pojistitel povinen plnit.
2. **Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se dále nevztahuje na události:**
 - a) kdy pojištěný dopravní prostředek byl použit k takové akci, při které dochází k dosahování nejvyšší rychlosti, překonání překážek a nebo kdy jsou nutné zvláštní jízdní dovednosti řidiče, a nebo k výcviku pro tyto akce. Tímto se rozumí zejména závody jakéhokoliv druhu, soutěže s rychlostní vložkou, jakož i přípravné jízdy pro tyto akce.
 - b) způsobené výbuchem hořlavých, třaskavých látek, a nebo náhlým ničivým projevem tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par, které dopravní prostředek sám převážel (touto látkou není palivo potřebné k pohonu pojištěného dopravního prostředku),
 - c) poškození či zničení vozidla nebo jeho části při jeho činnosti jako pracovního stroje,
 - d) poškození, zničení či odcizení vozidla nebo jeho části, za které je odpovědný opravce nebo dodavatel ze zákona či ze smlouvy,
 - e) kdy osoba řídící vozidlo neměla v době vzniku události předepsané řidičské oprávnění nebo jí bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, a nebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době vzniku události vozidlo řídila, nespĺňovala jiné, právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována,
 - f) způsobené úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele vozidla nebo jiné osoby jednající z podnětu některé z těchto osob nebo byly-li způsobeny nespĺněním povinností těchto osob k odvrácení škody,
 - g) kdy vozidlo bylo použito v době události k trestné činnosti osob uvedených v předešlém odstavci,
 - h) kdy osoba řídící vozidlo byla pod vlivem požití alkoholu nebo použití návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahující; stejně

- bude posuzováno, nepodrobí-li se řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo použitím návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahující, po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo použil návykovou látku nebo přípravek takou to látku obsahující,
- i) při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu,
- j) kdy pojistitel zjistí, že na pojištěném vozidle jsou pozměněné identifikační údaje vozidla a vozidlo tak není technicky způsobilé k provozu dle platných právních předpisů,
- k) vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevěry vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené vozidlo.
3. Ustanovení odst. 1, písm. a), c) až g) a odst. 2, písm. a) až c), e) a g) až i) tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy došlo ke škodám na vozidle v době od odcizení vozidla do jeho vrácení, bylo-li toto

- odcizení kryto pojištěním a příslušnými orgány činnými v trestním řízení byl případ uzavřen.
4. Pojištění se nevztahuje na poškození existující již v okamžiku přijetí do pojištění či před vznikem škodné události, z níž jsou uplatňovány nároky na pojistné plnění. Tímto poškozením se rozumí jak poškození mechanické povahy (např. havárie, běžné opotřebení apod.) tak chemické (např. poškození laku, hloubkové narušení karoserie korozí, prorezavění dílu vyžadující jeho výměnu, slepé paraboly světel apod.).

Článek 14 Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

UCZ/Kas/Max/15

Obsah

- čl. 1 Předmět pojištění
 čl. 2 Pojistná částka
 čl. 3 Doplnující ustanovení pro Bonus-Malus
 čl. 4 Pojistné plnění
 čl. 5 Spoluúčast
 čl. 6 Závěrečná ustanovení

Rozšířené havarijní pojištění vozidel KASKO Max je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ15, zvláštní částí UCZ/Kas/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1 Předmět pojištění

- 1.1. Pojištění KASKO Max je upraveno všeobecnými pojistnými podmínkami UCZ/Kas/15 s níže uvedenými změnami.
- 1.2. Odchylně od čl. 3, bod 2, písm. b) UCZ/Kas/15 se pojištění vztahuje na škody vzniklé na dodatečně vybavené vozidlo a jeho vybavení předepsané právními předpisy až do výše 15% pojistné částky.

Článek 2 Pojistná částka

- 2.1. Pojistná částka je stanovena odchylně od čl. 4 UCZ/Kas/15 dle níže uvedeného.
- 2.2. Pojistná částka se stanoví ve výši pořizovací ceny vozidla. Pořizovací cenou vozidla se rozumí cena motorového vozidla uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho vybavení na faktuře uvedenému. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby, které byly pořízeny k motorovému vozidlu, poplatky spojené s pořízením motorového vozidla, ani díly či vybavení pořízená dodatečně.
- 2.3. Pojistná částka je částka uvedená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění. **Sjednanou pojistnou částku nelze v průběhu platnosti pojištění u tohoto produktu snižovat v návaznosti na zvolenou variantu dle čl. 4, odst. 4.1., po dobu prvních 12, resp. 36 měsíců platnosti pojistné smlouvy.**
- 2.4. **Není-li s pojistitelem dohodnuto jinak, nesmí u ojetých vozidel pojistná částka při sjednání pojištění překročit 130% ceny odpovídající ceně obvyklé ke dni počátku pojištění. Pojistitel se ustanovením věty předchozí bude řídit při řešení škodné události i v případě, kdy pojistná částka byla ve smlouvě stanovena vyšší.**

Článek 3 Doplnující ustanovení pro Bonus-Malus

Je-li pojištění sjednáno systémem Bonus-Malus, lze uplatnit výhodu PRIMA Bonus podle pravidel UCZ/Voz/15 čl. 12.

Článek 4 Pojistné plnění

- 4.1. Limity pojistného plnění (LPP):

doba pojištění v měsících		LPP v % z pojistné částky (varianty KASKO Max)	
od	do	KASKO Max 12	KASKO Max 36
0	12	100%	100%
13	24	85%	100%
25	36	72%	100%
37	48	61%	85%
49	60	52%	72%
61	72	44%	61%
73	84	38%	52%
85	96	32%	44%
97	108	27%	38%
109	120 a více	23%	32%

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění KASKO Max

- 4.2. Výplata pojistného plnění se řídí UCZ/Kas/15. Za předpokladu naplnění podstaty následujících ustanovení, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši dle čl. 4, odst. 4.1.
- a) prodejce pojištěného vozidla je osoba jednoznačně identifikovaná v pojistné smlouvě a jedná se o osobu oprávněnou k prodeji vozidel v rámci příslušného zákona,
- b) součástí pojistné smlouvy je nabývací protokol k vozidlu s uvedením pořizovací ceny a specifikací vozidla (např. faktura, předávací protokol resp. kupní smlouva k vozidlu),
- c) pojištění bylo sjednáno nejpozději do 30 dnů od koupě vozidla,
- d) pojistná smlouva byla uzavřena pojistníkem, který je zároveň vlastníkem nebo provozovatelem vozidla uvedeným v technickém průkazu, není-li dohodnuto jinak.
- 4.3. Při výpočtu výše pojistného plnění za totální škodu vychází pojistitel z limitů pojistného plnění, uvedených v tabulce čl. 4, odst. 4.1. V případě, že pořizovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojistné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.
- 4.4. Odchylně od čl. 6, bod 4 UCZ/Kas/15 se na tyto pojistné podmínky nevztahuje limit oprav „Svépomoc“.
- 4.5. Při opravě vozidla ve smluvní opravě se ustanovení čl. 6., bod 11, písm. c) UCZ/Kas/15 neuplatňuje.
- 4.6. **Pojistné plnění za jednu škodní událost nesmí v prvním roce pojištění přesáhnout pojistnou částku sjednanou ve smlouvě pro toto vozidlo, v dalších letech pojištění pak limit pojistného plnění vyčíslený vynásobením sjednané pojistné částky a příslušného procenta pojistného plnění odpovídajícího době pojištění a sjednané variantě KASKO Max.** Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší jednoho roku, nesmí částka vyplacená za všechny škody přesáhnout sjednanou pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo.

Článek 5 Spoluúčast

- 5.1. Na tyto pojistné podmínky se nevztahuje čl. 7, bod 3, písm. b) UCZ/Kas/15.
- 5.2. V pojistné smlouvě lze sjednat typ spoluúčasti Francie integrální (dále jen Francie). Je-li pojistné plnění do výše sjednané Francie, pojistné plnění se nevyplácí. Je-li pojistné plnění vyšší než sjednaná výše Francie, vyplatí pojistitel pojistné plnění v plné výši bez odpočtu Francie.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

- 6.1. Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO Max pojistné podmínky UCZ/Kas/15 v plném rozsahu.
- 6.2. Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění KASKO Super

Obsah

- čl. 1 Předmět pojištění
- čl. 2 Pojistná částka
- čl. 3 Doplnující ustanovení pro Bonus-Malus
- čl. 4 Pojistné plnění – platí pro variantu Super 12
- čl. 5 Pojistné plnění – platí pro variantu Super 36
- čl. 6 Pojistné plnění – společná ujednání
- čl. 7 Spoluúčast
- čl. 8 Závěrečná ustanovení

Rozšířené havarijní pojištění KASKO Super je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět pojištění

- 1.1. Pojištění KASKO Super je upraveno pojistnými podmínkami UCZ/Kas/15 s níže uvedenými změnami.
- 1.2. Odchylně od čl. 3, bod 2, písm. b) UCZ/Kas/15 se pojištění vztahuje na škody vzniklé na dodatečně vybavě vozidla a vybavě předepsané právními předpisy až do výše 15% pojistné částky.
- 1.3. Pojištění KASKO Super lze sjednat ve dvou variantách Super 12 a Super 36. Obě varianty se liší délkou doby, po kterou je poskytováno pojistné plnění až do výše sjednané pojistné částky. Pro variantu Super 12 platí článek 4., pro variantu Super 36 platí článek 5.

Článek 2

Pojistná částka - odchylně od čl. 4 UCZ/Kas/15

- 2.1. Pojistná částka se stanoví ve výši pořizovací ceny vozidla. Pořizovací cenou vozidla se rozumí cena motorového vozidla uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho vybavě na faktuře uvedené. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby, které byly pořízeny k motorovému vozidlu, poplatky spojené s pořízením motorového vozidla, ani díly či vybava pořízená dodatečně.
- 2.2. Pojistná částka je částka uvedená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění. **Sjednanou pojistnou částku nelze snižovat dříve než po uplynutí doby prvních**
 - a) **12 měsíců platnosti pojistné smlouvy při sjednání varianty Super 12,**
 - b) **36 měsíců platnosti pojistné smlouvy při sjednání varianty Super 36.**
- 2.3. Není-li s pojistitelem dohodnuto jinak, **nesmí u ojetých vozidel pojistná částka při sjednání pojištění překročit 130% ceny odpovídající ceně obvyklé ke dni počátku pojištění. Pojistitel se ustanovením věty předchozí bude řídit při řešení škodní události i v případě, kdy pojistná částka byla ve smlouvě stanovena vyšší.**

Článek 3

Doplňující ustanovení pro Bonus-Malus

Je-li pojištění sjednáno systémem Bonus/Malus, lze uplatnit výhodu PRIMA Bonus podle pravidel UCZ/Voz/15 čl. 12.

Článek 4

Pojistné plnění – platí pro variantu Super 12

- 4.1. V případě **totální škody** vychází pojistitel při výpočtu pojistného plnění:
 - a) v prvních dvanácti měsících pojištění z výše sjednané pojistné částky, která byla sjednána ve výši pořizovací ceny uvedené na faktuře od oficiálního

- b) prodejce vozu a kopie této faktury byla přiložena ke smlouvě (k návrhu), v ostatních případech z výše obecné ceny vozu navýšené o 10 %, přičemž plnění podle této věty nemůže přesáhnout sjednanou výši pojistné částky. V případě, že pořizovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojistné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.

Článek 5

Pojistné plnění – platí pro variantu Super 36

- 5.1. V případě **totální škody** vychází pojistitel při výpočtu pojistného plnění:
 - a) v prvních třiceti šesti měsících pojištění z výše sjednané pojistné částky, která byla sjednána ve výši pořizovací ceny uvedené na faktuře od oficiálního prodejce vozu a kopie této faktury byla přiložena ke smlouvě (k návrhu),
 - b) v ostatních případech z výše obecné ceny vozu navýšené o 10 %, přičemž plnění podle této věty nemůže přesáhnout sjednanou výši pojistné částky. V případě, že pořizovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojistné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.

Článek 6

Pojistné plnění – společná ujednání platná pro variantu Super 12 i Super 36

- 6.1. Odchylně od UCZ/Voz/15, čl. 2, bod 16. lze za parciální škodu považovat opravitelné poškození vozidla až do výše 150 % obecné ceny vozidla, jestliže opravu provádí smluvní opravna pojistitele. Při opravách realizovaných jiným způsobem a v jiné opravně je výše opravy limitována obecnou cenou vozidla. V případě parciální škody vzniklé na pojištěném vozidle jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v cenách nových dílů po odpočtu využitelných zbytků, maximálně však do výše sjednané pojistné částky. Technologii odstranění škody stanovuje pojistitel. Před započítáním opravy vozidla ve smluvní opravně je pojištěný oprávněn rozhodnout o řešení škody jako totální, jestliže náklady na opravu přesáhnou obecnou cenu vozidla.
- 6.2. Odchylně od čl. 6, bod 4 UCZ/Kas/15 se na tyto pojistné podmínky nevztahuje limit oprav „Svépomoc“.
- 6.3. Při opravě vozidla ve smluvní opravně se ustanovení čl. 6. bod 11, písm. c) UCZ/Kas/15 neuplatňuje.

Článek 7

Spoluúčast

- 7.1. Na tyto pojistné podmínky se nevztahuje čl. 7, písm. b), bod 3 UCZ/Kas/15.
- 7.2. Při opravě vozidla ve smluvní opravně, kterou v rámci svých služeb zajišťuje subjekt uvedený v pojistné smlouvě jako „prodejna vozidla“ (tzv. domovský servis), zvýhodňuje pojistitel pojistné plnění nižší spoluúčastí. Není-li uvedeno pojistitelem jinak, odečte pojistitel pojistníkovi z pojistného plnění jednu polovinu sjednané spoluúčasti.
- 7.3. V případě, že subjekt prodávající vozidlo zanikne anebo nemá s UNIQA pojišťovnou sjednanou smlouvu na tzv. smluvní opravnu, platí výhoda uvedená v odst. 7.2. v každé smluvní opravně, která je pojistníkovi doporučena pojistitelem.
- 7.4. V případě totální škody pojistitel vrátí pojistníkovi celou spoluúčast, jestliže klient doloží fakturu za koupi vozidla u stejné prodejny a toto vozidlo pojistí u UNIQA pojišťovny.
- 7.5. V pojistné smlouvě lze sjednat typ spoluúčasti **Franšiza integrální** (dále jen **Franšiza**). Je-li pojistné plnění do výše sjednané **Franšizy**, pojistné plnění se nevyplácí. Je-li pojistné plnění vyšší než sjednaná výše **Franšizy**, vyplatí pojistitel pojistné plnění v plné výši bez odpočtu **Franšizy**.

Článek 8

Závěrečná ustanovení

- 8.1. Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO Super pojistné podmínky UCZ/Kas/15 v plném rozsahu.
- 8.2. Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění KASKO Komfort

Obsah

- čl. 1 Předmět pojištění
- čl. 2 Pojistná částka
- čl. 3 Připojištění MiniGAP
- čl. 4 Doplnující ustanovení pro Bonus-Malus
- čl. 5 Pojistné plnění
- čl. 6 Spoluúčast
- čl. 7 Závěrečná ustanovení

Pojištění KASKO Komfort je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15 a zvláštní částí UCZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět pojištění

Odchylně od čl. 3, bod 2, písm. b) UCZ/Kas/15 se pojištění vztahuje na škody

vzniklé na dodatečně vybavě a vybavě předepsané právními předpisy až do výše 15% pojistné částky.

Článek 2 Pojistná částka

- Pojistná částka je částka určená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění a stanoví ji na svoji odpovědnost pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě vozidla v době uzavření smlouvy, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Dojde-li v průběhu trvání pojistné smlouvy k výraznější změně hodnoty vozidla, provede pojistitel k nejbližšímu příštímu výročí smlouvy na základě písemné žádosti pojistníka úpravu pojistné částky.

Článek 3 Připojištění MiniGAP

- Je-li vozidlo na leasing/úvěr, lze odchýlně od odstavce 1 a 2. čl. 6 VPP/Kas/15 v pojistné smlouvě sjednat připojištění výše nesplacené hodnoty závazku vůči leasingové nebo úvěrové společnosti (MiniGAP). V takovém případě se pojistné částky uvedené v KASKO Komfort i jeho doplňkovém připojištění MiniGAP musí shodovat s cenou vozidla na faktuře a nelze je v průběhu doby trvání leasingu/úvěru měnit.
- 3.2. Připojištění MiniGAP zaniká**
- snížením pojistné částky KASKO Komfort dle čl. 2.2.
 - z důvodů uvedených ve VPP UCZ/15 a nebo k datu, kdy pojistník oznámí ukončení platnosti leasingové/úvěrové smlouvy pojistiteli.

Článek 4 Doplňující ustanovení pro Bonus-Malus

Je-li pojištění sjednáno systémem Bonus-Malus, lze uplatnit výhodu PRIMA Bonus podle pravidel UCZ/Voz/15 čl. 12.

Článek 5 Pojistné plnění

- Pojistitel v případě pojistné události rozhodne, zda na pojištěném vozidle došlo k parciální či totální škodě a pojistné plnění vypočte následovně:
- Horní hranici pojistného plnění za totální škodu na vozidle je obvyklá cena vozidla.

- V případě, že bylo uzavřeno doplňkové připojištění MiniGAP dle odst. 3.1 čl. 3 těchto DPP a pojištěné vozidlo je financováno formou leasingu/úvěru, jehož nesplacená hodnota závazku vůči leasingové/úvěrové společnosti převyšuje obvyklou cenu vozidla, je horní hranicí pojistného plnění za totální škodu celá výše nesplacené hodnoty takového závazku. Nesplacenou hodnotou se rozumí výše nesplaceného zůstatku kupní ceny vozidla splatného nejdříve ke dni vzniku škodné události a to bez příslušenství a smluvních sankcí. V případě, že pořizovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojistné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.
- Odchýlně od VPP UCZ/Voz/15, čl. 2, bod 16. lze za parciální škodu považovat opravitelné poškození vozidla až do výše 100% obecné ceny vozidla, jestliže opravu provádí smluvní opravna pojistitele. Při opravách realizovaných jiným způsobem a v jiné opravně postupuje pojistitel dle VPP UCZ/Kas/15, čl. 6, bod 2. V případě parciální škody vzniklé na pojištěném vozidle jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v cenách nových dílů, maximálně však do výše sjednané pojistné částky. Technologii odstranění škody stanovuje pojistitel.
- Odchýlně od čl. 6, bod 4 UCZ/Kas/15 se na tyto DPP nevztahuje limit oprav „Svépomoc“.
- Při opravě vozidla ve smluvní opravně se ustanovení čl. 6. bod 11, písm. c) UCZ/Kas/15 neuplatňuje.

Článek 6 Spoluúčast

- Na tyto pojistné podmínky se nevztahuje čl. 7, písm. b), bod 3 UCZ/Kas/15.
- V pojistné smlouvě lze sjednat typ spoluúčasti Francíza integrální (dále jen Francíza). Je-li pojistné plnění do výše sjednané Francízy, pojistné plnění se nevyplácí. Je-li pojistné plnění vyšší než sjednaná výše Francízy, vyplatí pojistitel pojistné plnění v plné výši bez odpočtu Francízy.

Článek 7 Závěrečná ustanovení

- Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO Komfort pojistné podmínky UCZ/Kas/15 v plném rozsahu.
- Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

DPP/Kas/Basic/15

Doplňkové pojistné podmínky pojištění KASKO Basic

Obsah

- Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí
- Část A – KASKO Basic pojištění
- Část B – Pojištění Asistence vozidel
- Část C – Pojištění Přímé likvidace
- Závěrečná ustanovení

Částečné havarijní pojištění KASKO Basic je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15, zvláštní částí UCZ/Voz/15, zvláštní částí UCZ/As/15 a doplňkovými pojistnými podmínkami UCZ/As/Profik/15, která spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1 Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

Pojištění KASKO Basic se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle podle:

- UCZ/Kas/15 – část A
- UCZ/As/15 – část B
- UCZ/As/Profik/15 – část C v níže uvedeném rozsahu.

Článek 2 Část A – KASKO Basic pojištění

- Pojištění KASKO Basic je upraveno Všeobecnými pojistnými podmínkami UCZ/Kas/15 s níže uvedenými změnami.
- Odchýlně od čl. 1, bod 1 UCZ/Kas/15 se pojištění sjednává jen pro pojistná nebezpečí uvedená v bodě 1 pod písmeny:
 - živelní událost

- pád či náraz věci
 - pád či náraz zvířete, popřípadě poškození měkkých částí vozidla zvířaty (např. kabeláže a hadic). Za náraz či pád zvířete se považuje i střet se zvířeti.
- 2.3. Toto pojištění se nevztahuje na pojistná nebezpečí dle čl. 1, bod 1 UCZ/Kas/15, uvedená pod písmeny:**
- a) havárie
 - b) vandalismu
 - f) odcizení (krádeží či loupeží).
- Pojištění se rovněž nevztahuje na škody na čelním skle, to však neplatí v případě, bylo-li uzavřeno doplňkové pojištění SKLA.
 - Bonus-Malus
Každé vozidlo pojištěné podle těchto podmínek vstupuje do pojištění s 50 % bonusem.
 - Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO Basic pojistné podmínky UCZ/Kas/15 v plném rozsahu.

Článek 3 Část B - Pojištění Asistence vozidel

je upraveno pojistnými podmínkami UCZ/As/15 v rozsahu Komfort asistence pro osobní a užitková vozidla do 3,5t.

Článek 4 Část C - Pojištění Přímé likvidace

je upraveno pojistnými podmínkami UCZ/As/Profik/15 v plném rozsahu.

Článek 5 Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Obsah

- čl. 1 Úvodní ustanovení
- čl. 2 Výklad pojmů
- čl. 3 Rozsah pojištění
- čl. 4 Část A - rozsah asistence
- čl. 5 Část B - rozsah základní asistence pro vozidla do 3,5 t
- čl. 6 Část C - rozsah Komfort asistence pro vozidla do 3,5 t
- čl. 7 Část D - rozsah základní asistence pro vozidla nad 3,5 t
- čl. 8 Část E - rozsah Transport asistence pro vozidla nad 3,5 t
- čl. 9 Část F - rozsah Komfort asistence pro vozidla nad 3,5 t
- čl. 10 Část G - Výluky z pojištění
- čl. 11 Ostatní ujednání
- čl. 12 Závěrečná ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí Všeobecných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část U CZ/15, zvláštní částí U CZ/POV/15, zvláštní částí U CZ/Kas/15, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění a zvláštní částí U CZ/Voz/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Tato pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění asistence UNIQA je zajišťováno smluvním partnerem pojistitele na území České republiky i v zemích uvedených v zelené kartě (zahraničí) k zabezpečení služeb dle rozsahu těchto pojistných podmínek.
2. Pojištění asistence UNIQA se vztahuje za podmínek níže uvedených na každé vozidlo, které má u pojistitele uzavřeno pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla POV nebo havarijní pojištění KASKO.
3. Asistence je poskytována oprávněným osobám celoročně a to 24 hodin denně.

Článek 2

Výklad pojmů

1. Krádeží se rozumí protiprávní jednání cizí osoby/osob, v jehož důsledku je pojištěné vozidlo odcizeno a to buď vloupáním nebo loupežným přepadením. Za krádež se pro účely tohoto pojištění považuje i stav, kdy nebylo vozidlo v důsledku pokusu o krádež odcizeno, ale je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu dle příslušných předpisů (např. rozbité čelní sklo, zničená spínací skříň, poškozený zámek zapalování atp.)
2. Náhradním vozidlem se rozumí vozidlo kategorie B, např. Škoda Fabia, Opel Corsa, Ford Fiesta apod. Některé autopůjčovny vyžadují složení kauce buď v hotovosti nebo platební (kreditní) kartou za poskytnutí náhradního vozidla. Tuto kauci hradí oprávněná osoba, nikoliv asistenční služba. V případě nezaplacení kauce autopůjčovna náhradní vozidlo neposkytne.
3. Nárok na právní ochranu při regresním vymáhání újmy a v případném soudním řízení se provádí v případě škody způsobené pojištěnému příslušníkem cizího státu na území tohoto státu. Asistenční služba provede regresní vymáhání škody bez nároků na honorář. Klient hradí pouze případné náklady na zahraniční právní kancelář v případě soudního řízení.
4. Nehodou se rozumí nahodilá událost, při níž vlivem vnějších činitelů (jako např. střet s jiným vozidlem, náraz vozidla do objektu, vyjetí mimo silniční komunikaci) dojde k poškození, zničení nebo provoznímu znehodnocení vozidla, v důsledku čehož je vozidlo nepojízdné. Za nehodu se považuje též i živelní událost nebo krádež (je-li krádež vozidla neprodleně nahlášena policii v místě krádeže).
5. Odtahem vozidla se rozumí odtah do nejbližší opravy; pokud je vozidlo v záruce, tak do nejbližšího autorizovaného servisu. Při odtahu v ČR je to odtah do smluvního servisu pojistitele. Při odtahu ze zahraničí do ČR se posuzuje ekonomičnost odtahu.
6. Oprávněnou osobou se rozumí řidič i osoby přepravované v pojištěném vozidle, kdy maximální počet přepravovaných osob při jedné pojistné události je dán počtem sedadel uvedených v technickém průkazu. **Oprávněnou osobou nejsou stopaři a osoby přepravované za úplatu.**
7. Pojistnou událostí je nepojízdnost pojištěného vozidla způsobená výhradně nehodou či poruchou.
8. Poruchou se rozumí stav, kdy vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů z důvodu opotřebení nebo poškození součástí motorového vozidla, způsobených vlastní funkcí jednotlivých součástí vozidla, chybou montáže, únavou materiálu. Poruchou není systematická obnova vozidla, jeho údržba (periodická nebo jiná), technická prohlídka, instalace dodatkových zařízení ani nedostatek v povinných doplňcích vozidla.
9. Vozidlem do 3,5 t se rozumí: motocykly, tříkolky, čtyřkolky, osobní vozidla, vozidla užitková, terénní, speciální, traktory, přívěsy, návěsy, pracovní stroje a ostatní vozidla schválená k provozu na pozemních komunikacích dle příslušných zákonů a předpisů České republiky.
10. Vozidlem nad 3,5 t se rozumí: nákladní vozidla, tahače, speciální vozidla, autobusy, traktory, přívěsy, návěsy, pracovní stroje a ostatní vozidla schválená k provozu na pozemních komunikacích dle příslušných zákonů a předpisů České republiky.
11. Vznik, trvání a zánik pojištění – Pojištění základní asistence pro vozidla do

- a nad 3,5 t vzniká sjednáním pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění a trvá po dobu platnosti pojištění za újmu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění a zaniká okamžikem zániku těchto dvou pojištění. Pojištění Transport i Komfort asistence pro vozidla do a nad 3,5 t vzniká sjednáním pojištění asistence, trvá po dobu platnosti tohoto pojištění a zaniká okamžikem zániku pojistné smlouvy nebo na základě žádosti klienta.
12. Záloha, půjčka a kauce jsou finanční prostředky, které asistenční služba poskytne oprávněné osobě. Tyto úhrady budou poskytnuty za podmínky řádného zajištění třetí osobou nebo pojistitelem a budou považovány za půjčku poskytnutou asistenční službou pojištěnému, který ji asistenční službě vrátí v plné výši nejdéle do dvou měsíců ode dne poskytnutí.
13. Zorganizování je provedení veškerých nutných úkonů, které je podle těchto podmínek povinná provést asistenční služba a které jsou prováděny za účelem poskytnutí dohodnutých asistenčních služeb uvedených v těchto podmínkách. **Veškeré náklady za poskytnutí takovýchto služeb nese oprávněná osoba.**
14. Živelní událostí se rozumí stav, kdy je vozidlo nepojízdné v důsledku požáru, výbuchu, úderu blesku, povodně a záplavy, vichřice, krupobití, sesuvu půdy, zřícení skal, pádu laviny a tíhy sněhu.

Článek 3

Rozsah pojištění

1. Pojištění asistence při pojistné události je poskytováno ve variantách:
 - a) základní asistence UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5 t (část B)
 - b) Komfort asistence UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5 t (část C)
 - c) základní asistence UNIQA pro nákladní vozidla nad 3,5 t (část D)
 - d) Transport asistence UNIQA pro nákladní vozidla nad 3,5 t (část E)
 - e) Komfort asistence UNIQA pro nákladní vozidla nad 3,5 t (část F).
2. V části A je uveden rozsah pojištění stejný pro všechny varianty.
3. **V části G jsou uvedeny výluky platné pro celé tyto pojistné podmínky.**

Článek 4

Část A - rozsah asistence

Z pojištění asistence má oprávněná osoba nárok:

- a) na předcestovní asistenci (informace o vízech, měnových kurzech, rady v situaci nouze, lékařské informace o nutnosti očkování, informace o poplatcích na dálnicích, mytémém)
- b) na telefonickou pomoc v nouzi (rady v případě pojistné události, rady při vyplňování dokladů, vyhledávání dodavatelů služeb, ohlášení pojistné události pojišťovně, předání vzkazů rodině, zaměstnavateli)
- c) na telefonické tlumočení a překlady (při celním řízení, telefonické překlady a rady při vyplňování dokladů, okamžité telefonické tlumočení při styku s policií, při silniční kontrole; zorganizování tlumočnicka pro policejní šetření)
- d) na zorganizování lékařské asistence (převoz zraněného a hospitalizace do nejbližšího místa od pojistné události, převoz zraněného do lékařského zařízení v ČR); **léčebné náklady v cizině hradí oprávněná osoba**
- e) v případě úmrtí oprávněné osoby v zahraničí zorganizuje asistenční služba repatriaci tělesných ostatků do ČR, kremaci a přepravu urny do ČR, příp. zajistí pohřeb v zemi pojistné události
- f) na zorganizování nákupu a odeslání náhradních dílů v případech, kdy tyto nejsou dostupné v místě opravy v zahraničí; oprávněná osoba hradí nákupní cenu těchto dílů.

Článek 5

Část B - rozsah základní asistence UNIQA pro vozidla do 3,5 t

1. V případě pojistné události v ČR má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** odtah do nejbližší smluvní opravy **nebo** úschovu nepojízdného vozidla maximálně do výše 2 500 Kč. V případě pojistné události v zahraničí má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** odtah do nejbližší opravy maximálně do výše 150 EUR; nevztahuje se na cenu náhradních dílů.
2. V případě, že vozidlo není opravitelné do 8 hodin, má oprávněná osoba nárok:
 - a) při **nehodě** na 1 noc ubytování v max. výši 1 500 Kč (v zahraničí max. 100 EUR) na osobu **nebo** na vozidlo kategorie B po dobu 24 hodin **nebo** na vlak II třídy **nebo**, v případě pojistné události v zahraničí, na letenku třídy ECO. Asistenční služba zvolí takový dopravní prostředek, který bude v souladu s cílem cesty pojištěného.
 - b) při **poruše** na zorganizování ubytování **nebo** zorganizování zapůjčení vozidla kategorie B **nebo** organizaci jízdenky na vlak II. třídy **nebo**, v případě pojistné události v zahraničí, na organizaci letenky třídy ECO. **O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojistné události.**
3. Oprávněná osoba má dále dle těchto podmínek nárok:
 - a) v případě pojistné události v důsledku krádeže, pokusu o krádež či živelní události na opravu na místě **nebo** na odtah do nejbližší opravy v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR); v případě potřeby má oprávněná

- osoba nárok na 1 noc ubytování v max. výši 1500 Kč (v zahraničí max. 100 EUR) na osobu
- v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla na zorganizování otevření vozidla a výměny zámků; totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla
 - na zorganizování dovozu či přečerpání (v případě záměny) paliva, na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky
 - na zorganizování cesty do zahraničí pro vyzvednutí opraveného vozidla **nebo** zorganizování odtahu vozidla do ČR v případě, že není možné opravit vozidlo v místě události do 7 dnů
 - v případě hospitalizace oprávněné osoby delší než 10 po sobě jdoucích dnů v zahraničí na zorganizování návštěvy rodinného příslušníka vč. jeho dopravy, případně jeho ubytování
 - při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo v případě nepřiměřených administrativních komplikací na zorganizování zálohového složení finanční částky jako záruky (kaucí) na zaplacení poplatků soudního řízení s výjimkou záloh požadovaných na úhradu civilně právních závazků, pokut nebo osobních odškodnění, která má zaplatit pojištěný; na zaplacení kaucí za propuštění pojištěného v případě, že byl po dopravní nehodě vzat do vazby; na zorganizování právního zastupování při soudním jednání, které má určit míru odpovědnosti za újmu; na zorganizování regresního vymáhání škody; na poskytnutí půjčky na tlumočení při soudním jednání; na poskytnutí zálohy v max. výši 1 000 EUR při vzniku újmy třetí osobě z odpovědnosti. **Nárok na poskytnutí záruky nebo kaucí se nevztahuje na soudní řízení z důvodu trestné činnosti, řízení pod vlivem alkoholu, použitím návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahující, které ovlivňují závažným způsobem způsobilost pojištěného k řízení dopravního prostředku.**
 - při pojistné události v zahraničí na zorganizování zajištění formalit spojených s vyřazením neopraveného vozidla z evidence a zorganizování sešrotování vozidla.

Článek 6

Část C - rozsah Komfort asistence UNIQA pro vozidla do 3,5 t

- Komfort asistence UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5t lze sjednat pro motocykly, čtyřkolky, osobní vozidla, užitková vozidla, terénní vozidla a speciální vozidla.
- V případě pojistné události v ČR má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** odtah do nejbližší smluvní opravy **nebo** úschovu nepojízdného vozidla maximálně do výše 5 000 Kč. V případě pojistné události v zahraničí má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** odtah do nejbližší opravy maximálně do výše 300 EUR; nevztahuje se na cenu náhradních dílů. V případě pojistné události z KASKO pojištění sjednaného u UNIQA pojišťovny není výše částky za případný odtah v ČR limitována.
- V případě, že vozidlo není opravitelné do 8 hodin, má oprávněná osoba nárok:
 - na ubytování na 1 noc v max. výši 2 500 Kč na osobu v ČR a na 2 noci ubytování v max. výši 200 EUR/noc na osobu v zahraničí **nebo** na zapůjčení vozidla kategorie B (např. Škoda Fabia, Opel Corsa, Ford Fiesta, atp.) po dobu max. 5 kalendářních dní, včetně přistavení a odstavení, **nebo** na vlak II. třídy nebo na letenku třídy ECO (stala-li se pojistná událost v zahraničí) pro pokračování v cestě/návrat do vlasti. **O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojistné události.**
 - Oprávněná osoba má dle těchto podmínek dále nárok:
 - v případě pojistné události v důsledku krádeže, pokusu o krádež či živelní události na opravu na místě **nebo** na odtah do nejbližší opravy **nebo** úschovu v nejbližší opravě v max. výši 5000 Kč (v zahraničí max. 300 EUR); v případě potřeby má oprávněná osoba nárok na 1 noc ubytování v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí na 2 noci ubytování v max. 200 EUR/noc) na osobu **nebo** na vlak II. třídy **nebo** na letenku třídy ECO (stala-li se pojistná událost v zahraničí). **O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojistné události.**
 - v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla na zorganizování a úhradu otevření a výměny zámků v max. výši 2 000 Kč (v zahraničí max. 175 EUR); totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla. Náklady na výrobu nových klíčů, zámků budou plně hrazeny oprávněnou osobou.
 - na zajištění zorganizování a úhradu dovozu či přečerpání (v případě záměny) paliva, na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky na místě události v max. výši 2 000 Kč (v zahraničí max. 175 EUR), cena náhradní pneumatiky a paliva jde plně k tíži oprávněné osoby.
 - v případě hospitalizace oprávněné osoby delší než 10 po sobě jdoucích dnů v zahraničí na zajištění návštěvy rodinného příslušníka vč. dopravy a ubytování až na 7 dní v max. výši 50 EUR na noc a osobu a 1x ECO letenku (hrazena jedna zpáteční jízdenka/letenka).
 - při pojistné události v zahraničí na kauci v max. výši 7 500 EUR při uvěznění v důsledku újmy způsobené provozem vozidla, na poskytnutí půjčky na advokátní služby v případě soudu v max. výši 2 500 EUR, na regresní vymáhání škody, na poskytnutí půjčky na tlumočení při soudním jednání v max. výši 750 EUR, na poskytnutí zálohy v max. výši 2 500 EUR při vzniku újmy třetí osobě z odpovědnosti. **Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.**
 - při pojistné události v zahraničí na zajištění formalit spojených s vyřazením neopraveného vozidla z evidence, vč. sešrotování v max. výši 150 EUR; za předpokladu, že není možná oprava v místě události do 7 dnů na zabezpečení odtahu neopraveného vozidla do ČR v max. výši 1 700 EUR.
 - v případě finanční tísne při pojistné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 1 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.

Článek 7

Část D - rozsah základní asistence UNIQA pro vozidla nad 3,5 t

- V případě pojistné události má oprávněná osoba při **nehodě** nárok:
 - při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo z důvodu nepřiměřených administrativních komplikací na zálohu na kauci (při uvěznění po nehodě) v max. výši 15 000 EUR; na zálohu na právní služby (advokáta) v max. výši 4 500 EUR. **Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.**
 - na zálohu při odpovědnosti za újmu v max. výši 3 500 EUR.
 - na úhradu tlumočnicka při soudním řízení, na předání zpráv rodině, zajištění kontaktu se zaměstnavatelem či konzulárními autoritami ČR, na zajištění vystavení náhradních dokladů a jejich doručení, na regresní vymáhání po nezaviněné nehodě, na zajištění znaleckého posudku po nehodě.
- Rozsah pojištění pro vozidla nad 3,5 tuny a TAHÁČE při nehodě a poruše. V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - na zajištění opravy na místě v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR) nebo zorganizování vyslání vlastního mechanika
 - na zajištění vyprošťovací techniky, odtahu (nebo úschovy) do nejbližší opravy v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR)
 - při opravě trvajících déle než 10 dní na zorganizování repatriace vozidla do opravy v ČR
 - v případě, že náklady na opravu převyšují tržní hodnotu vozidla v ČR, na vyřízení formalit s vyřazením neopraveného vozidla z evidence a na zorganizování jeho sešrotování
 - na zorganizování nákupu náhradních dílů, jejich uhrazení a odeslání do příslušné opravy nebo na letiště a na uhrazení celních doplatků při vyřízení formalit při dovozu dílů
 - na zorganizování zapůjčení náhradního vozidla v případě krádeže či nelze-li opravu provést do 6 hodin po pojistné události, při krádeži v zahraničí na 1 den ubytování v max. výši 75 EUR na noc a osobu
 - v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla na zorganizování otevření vozidla a výměny zámků; totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla
 - na zorganizování dovozu či přečerpání (v případě záměny) paliva, na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky.
- Rozsah pojištění pro NÁKLAD a NÁVĚS
 - V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - na zorganizování zapůjčení náhradního návěsu tahače, zorganizování úschovy nákladu či zorganizování jeho přeložení a ostrahu nákladu na místě
 - v případě finanční tísne při pojistné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 2 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR
 - na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky.

Článek 8

Část E - rozsah Transport asistence UNIQA pro vozidla nad 3,5 t

- Transport asistence pro nákladní vozidla lze sjednat jen pro nákladní vozidla, tahače, speciální vozidla, přívěsy a návěsy.
- V případě pojistné události má oprávněná osoba při **nehodě** nárok:
 - při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo v případě nepřiměřených administrativních komplikací v zahraničí na zálohu na kauci (při uvěznění po nehodě) v max. výši 15 000 EUR; na zálohu na právní služby (advokáta) v max. výši 4 500 EUR. **Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.**
 - na zálohu při odpovědnosti za újmu v max. výši 3 500 EUR
 - na úhradu tlumočnicka při soudním řízení, na předání zpráv rodině, zajištění kontaktu se zaměstnavatelem či konzulárními autoritami ČR, na zajištění vystavení náhradních dokladů a jejich doručení, na regresní vymáhání po nezaviněné nehodě, na zajištění znaleckého posudku po nehodě
 - při pojistné události v zahraničí na půjčku v max. výši 10 000 EUR.
- Rozsah pojištění pro vozidla nad 3,5 tuny a TAHÁČE při nehodě a poruše. V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - na zajištění opravy na místě v max. výši 5 000 Kč (v zahraničí max. 200 EUR) **nebo** na zorganizování vyslání vlastního mechanika **nebo** v případě havárie na zajištění vyprošťovací techniky v max. limitu 5 000 Kč (v zahraničí 200 EUR) a odtahu nepojízdného vozidla do nejbližší opravy v max. výši 5 000 Kč (v zahraničí 200 EUR). V případě poruchy na odtah (nebo úschovu) do nejbližší opravy v max. výši 5 000 Kč (v zahraničí max. 200 EUR).
 - v případě opravy v důsledku nehody v zahraničí trvajících déle než 10 dní na zorganizování repatriace do opravy v ČR; v případě poruchy na zorganizování repatriace do opravy v ČR
 - v případě, že náklady na opravu převyšují tržní hodnotu tahače v ČR, na vyřízení formalit s vyřazením vozidla z evidence; v případě poruchy na zorganizování sešrotování tahače; v případě nehody na zorganizování sešrotování.
 - na zorganizování nákupu náhradních dílů, úhradu jejich odeslání do příslušné opravy nebo na letiště a na úhradu celních doplatků při vyřízení formalit při dovozu dílů
 - na zorganizování zapůjčení náhradního tahače v případě krádeže či nelze-li opravu provést do 6 hodin po pojistné události
 - v případě krádeže tahače v zahraničí na 2 dny ubytování v max. výši 75 EUR na noc a osobu.
 - v případě poruchy nebo nehody na úschovu vozidla 3 dny – reálné náklady
 - v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla má oprávněná osoba nárok na otevření vozidla a výměnu zámků; totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla; do limitu 2 500 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu, náklady na použité náhradní díly hradí oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.

- i) oprávněná osoba má nárok na dovoz či přečerpání (v případě záměny) paliva, na opravu či výměnu defektu pneumatiky do limitu 2 500 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu. Náklady na dovezené palivo, novou pneumatiku či další obdobné náklady nese oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.
- 4. Rozsah pojištění pro NÁKLAD a NÁVĚS
 - a) V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - a) na zorganizování zapůjčení náhradního návěsu tahače, úschovu nákladu či jeho přeložení a ostrahu nákladu na místě
 - b) v případě finanční tísně při pojistné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 2 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.
 - c) v případě poruchy nebo nehody na úschovu vozidla 3 dny – reálné náklady
 - d) oprávněná osoba má nárok na opravu či výměnu defektu pneumatiky do limitu 2 500 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu. Náklady na novou pneumatiku či další obdobné náklady nese oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.

Článek 9

Část F - rozsah Komfort asistence UNIQA pro vozidla nad 3,5 t

1. Komfort asistence pro nákladní vozidla lze sjednat jen pro nákladní vozidla, tahače, speciální vozidla, přívěsy a návěsy.
2. V případě pojistné události má oprávněná osoba při nehodě nárok:
 - a) při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo v případě nepřímých administrativních komplikací na zálohu na kauci (při uvěznění po nehodě) v max. výši 15 000 EUR; na zálohu na právní služby (advokáta) v max. výši 5 000 EUR. **Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.**
 - b) na zálohu při odpovědnosti za škodu v max. výši 3 500 EUR
 - c) na úhradu tlumočnicka při soudním řízení, na předání zpráv rodině, zajištění kontaktu se zaměstnavatelem či konzulárními autoritami ČR, na zajištění vystavení náhradních dokladů a jejich doručení, na regresní vymáhání po nezaviněné nehodě, na zajištění znaleckého posudku po nehodě
 - d) při pojistné události v zahraničí na půjčku v max. výši 10 000 EUR.
3. Rozsah pojištění pro vozidla nad 3,5 tuny a TAHAČE při nehodě a poruše. V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - a) na zajištění opravy na místě v max. výši 10 000 Kč (v zahraničí max. 400 EUR) nebo na zorganizování vyslání vlastního mechanika nebo na zajištění vyprošťovací techniky, odtahu (nebo úschovy) do nejbližší opravy v max. výši 30 000 Kč (v zahraničí max. 1 200 EUR)
 - b) v případě opravy v důsledku nehody v zahraničí trvající déle než 10 dní na zajištění repatriace do opravy v ČR v max. výši 1 500 EUR; v případě poruchy na zorganizování repatriace do opravy v ČR
 - c) v případě, že náklady na opravu převyšují tržní hodnotu tahače v ČR, na vyřízení formalit s vyřazením vozidla z evidence; v případě poruchy na zorganizování sešrotování tahače; v případě nehody na zajištění sešrotování v max. výši 10 000 Kč (v zahraničí max. 750 EUR)
 - d) na zorganizování nákupu náhradních dílů, úhradu jejich odeslání do příslušné opravy nebo na letiště a na úhradu celních doplatek při vyřízení formalit při dovozu dílů
 - e) na zorganizování zapůjčení náhradního tahače v případě krádeže či nelze-li opravu provést do 6 hodin po pojistné události
 - f) v případě krádeže tahače v zahraničí na 2 dny ubytování v max. výši 75 EUR na noc a osobu,
 - g) v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla má oprávněná osoba nárok na otevření vozidla a výměnu zámků (totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla) do limitu 3 000 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu, náklady na použité náhradní díly hradí oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.
 - h) oprávněná osoba má nárok na dovoz či přečerpání (v případě záměny) paliva, na opravu či výměnu defektu pneumatiky do limitu 3 000 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu. Náklady na dovezené palivo, novou pneumatiku či další obdobné náklady nese oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.

4. Rozsah pojištění pro NÁKLAD a NÁVĚS
 - a) V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
 - a) na zorganizování zapůjčení náhradního návěsu tahače, úschovu nákladu či jeho přeložení a ostrahu nákladu na místě, v případě nehody v zahraničí na zajištění ostrahu v max. výši 500 EUR
 - b) v případě finanční tísně při pojistné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 2 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.
 - c) oprávněná osoba má nárok na opravu či výměnu defektu pneumatiky do limitu 3 000 Kč v případě události na území ČR a 100 EUR v zahraničí. Předmětem pojistného plnění je úhrada dopravy a práce poskytovatele asistenčního zásahu. Náklady na novou pneumatiku či další obdobné náklady nese oprávněná osoba sama ze svých vlastních prostředků.

Článek 10

Část G - výluky z pojištění

1. **Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případě:**
 - a) nekontaktivní asistenční služby UNIQA po pojistné události a nerespektování pokynů asistenční služby
 - b) že oprávněná osoba v době pojistné události nevlastní platný řidičský průkaz nebo řidičské oprávnění neodpovídá typu řízeného vozidla
 - c) že k pojistné události dojde v důsledku přetěžování vozidla (celková hmotnost vozidla je vyšší než je uvedeno v technickém průkaze)
 - d) že došlo k pojistné události při válečném stavu (ať již byla válka vyhlášena či nikoliv), stávce či občanských nepokojích, omezení volného pohybu, ekologické katastrofě nebo v případě jiné nahodilé události nebo zásahu vyšší moci
 - e) že k pojistné události došlo v důsledku úmyslného jednání, trestného činu či sebevraždy či sázky
 - f) že pojistná událost je způsobena neodborným zásahem či nedostačnou údržbou (není-li prováděna výrobcem předepsaná pravidelná a technická údržba)
 - g) že k pojistné události došlo při soutěži, sportovním zápolení a přípravě na ně nebo přehlídkách
 - h) že pojistná událost byla způsobena pod vlivem požití alkoholu nebo použití návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahujícím
 - i) pasažerů pojištěného vozidla, kteří jsou v pojištěném vozidle přepravováni za úplatu (např. pasažéři autobusu, taxislužby či smluvní dopravy); pojištění se také nevztahuje na stopaře či jiné obdobné pasažéry pojištěného vozidla bez ohledu na to, zda jsou v pojištěném vozidle přepravováni za úplatu či bezúplatně.
2. **Pojištění se nevztahuje na:**
 - a) náklady, které se nevztahují k pojistné události
 - b) dálniční a tranzitní poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné
 - c) palivo, maziva, dálniční poplatky, mýtné ani případné opravy náhradního vozidla
 - d) náklady spojené se škodami následnými, které nejsou v přičinné souvislosti s pojistnou událostí.

Článek 11

Ostatní ujednání

1. V případě poskytování pojistného plnění v zahraničí měně se pro přepočtení na českou měnu použije směnný kurz vyhlášený ČNB v den poskytnutí asistenční služby.
2. V případě pojistné události přípojného vozidla je nárok na asistenční službu jen v případě, že je přípojné vozidlo vybaveno registrační značkou.
3. V podmínkách uvedené částky se nenačítají. Uvedený limit je horní hranice pro konkrétní poskytovanou službu, částky nad tento limit jdou k tíži oprávněné osoby.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

Tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění Asistence vozidel UCZ/As/15 nabývají účinnosti dnem 1. 5. 2015.

Doplňkové pojistné podmínky k pojištění Asistence vozidel

Obsah

- čl. 1 Předmět a obsah pojištění
- čl. 2 Výklad pojmů
- čl. 3 Společná ujednání
- čl. 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
- čl. 5 Varianta SafeLine SECURITY
- čl. 6 Varianta SafeLine RENT+
- čl. 7 Varianta SafeLine EASY
- čl. 8 Komfort asistence
- čl. 9 Pojistné a slevy
- čl. 10 Zvláštní ustanovení
- čl. 11 Zánik pojištění SafeLine
- čl. 12 Závěrečná ustanovení

DPP/SafeLine/15

Pojištění SafeLine je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění, zvláštní částí UCZ/Voz/15 a zvláštní částí UCZ/As/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět a obsah pojištění

1. Předmětem pojištění SafeLine jsou vozidla kategorie B, O, R, H, dle čl. 4 UCZ/Voz/15, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
2. Obsahem pojištění je zajištění aktivní asistence, která se sjednává doplňkově k pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

(POV), respektive k havarijnímu pojištění (KASKO). Pojistným nebezpečím je nepojízdnost či jiné okolnosti znemožňující běžné užívání vozidla.

Článek 2 Výklad pojmů

- Aktivní asistence** – asistence v rozsahu varianty Komfort dle UCZ/As/15 a těchto DPP, která je vyvolána automatickou činností telematické jednotky (nárazové čidlo) anebo tlačítkem B-Call.
- APC** - Autorizované pracoviště Cebia – fyzická nebo právnická osoba podnikající v opravárenském sektoru, která na základě smlouvy s Cebia provádí montáž, demontáž, aktivaci a údržbu telematického zařízení.
- B-Call tlačítko** - asistenční tlačítko instalované ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb.
- Cebia** – Cebia spol. s r.o.; garant technického zabezpečení provozu telematického systému, smluvní partner pojistitele, který vykonává činnost spojenou s aktivací zařízení, kontrolou funkčnosti zařízení ve vozidlech a technickou podporu pro kontaktní osoby pojistníka.
- Deaktivací poplatek** – částka účtovaná pojistitelem v případě ukončení pojistné smlouvy nebo aktivní asistence SafeLine. Základem pro stanovení této částky je základní výše ročního pojistného za asistenci SafeLine před započetím případné slevy za souběh s jiným pojištěním.
- Dostupnost signálu** – funkčnost telematického zařízení je podmíněna jak dostupností GSM (mobilního) signálu a viditelností potřebných GPS satelitů, tak i technickými možnostmi pokrytí území a dalšími vlivy, zejména fyzikálními, které mohou kvalitu poskytování signálů ovlivnit.
- Kontaktní údaje** – údaje sdělené pojistníkem, na kterých je možno pro zajištění poskytovaných služeb pojistníka kontaktovat (zejména telefonní čísla, e-mailová adresa, apod.).
- Náhlé zastavení** – zastavení vozidla, ke kterému došlo v důsledku zpomalení (decelerace) vykazující hodnotu nad 2,5 G (G = přetížení).
- Seznam APC** – pravidelně aktualizovaný seznam autorizovaných pracovišť Cebia, vedený za účelem přehledu adres, kontaktů a služeb, které klientům jednotlivá pracoviště nabízejí. Seznam je dostupný z www.uniqa.cz a www.cebia.cz.
- Sleva za ujeté kilometry** – sleva na pojistném za počet ujetých kilometrů, její výše je uvedena v pojistné smlouvě.
- Telematické služby:**
 - sběr dat (informace o poloze nebo pohybu vozidla, zprávy o nehodách a jejich průběhové analýzy, mapové podklady vč. jejich aktualizace, chování řidiče apod.) a jejich automatické odeslání prostřednictvím informačních serverů telematického operátora pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb.
 - aktivní střežení vozidla firmou SECURITAS ČR s.r.o., vč. pátrání po odcizeném vozidle.
 - pasivní střežení vozidla – na základě telefonického požadavku pojistníka sledování, lokalizace a zajištění vozidla asistenční službou, vč. součinnosti s Policií ČR a zpětném vyrozumění pojistníka.
- Pro variantu SafeLine SECURITY** se používá telematické zařízení (jednotka) Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP) - soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem, jednotkou pro bezkontaktní identifikaci oprávněného řidiče a B-Call asistenčním tlačítkem umístěným ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb. Jednotka je vlastnictvím subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených, nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené nevyjímaje.
- Pro variantu SafeLine RENT+** se používá telematické zařízení (jednotka) Commodatum – podobných vlastností jako Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.
- Pro variantu SafeLine EASY** se používá telematické zařízení (jednotka) SuperEasy – podobných vlastností jako Commodatum (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.

Článek 3 Společná ujednání

- Pojistitel má uzavřeny smlouvy o spolupráci:
 - s telematickým operátorem, který zajišťuje provoz telematických jednotek po celou dobu platnosti pojištění,
 - se společností Cebia, která prostřednictvím APC zajišťuje dodávky telematických jednotek a organizuje jejich montáž, aktivaci, údržbu a demontáž, s dalšími subjekty zajišťujícími obsah pojištění a služby v těchto DPP uvedené.
- DPP SafeLine
 - rozsířují UCZ/Voz/15, čl. 2, bod 30. o další systém zabezpečení, vč. služeb, rozšiřují UCZ/As/15 o asistenční služby definované v čl. 8,
 - v předem dohodnutých případech umožňují pojistníkovi zvolit si předpokládaný počet ujetých km za pojistné období a tento počet km promítnout do výše ceny pojistného POV/KASKO (viz čl. 9).
- Služby SafeLine jsou poskytovány prostřednictvím funkční telematické jednotky nainstalované do vozidla. Pojistitel neodpovídá za škodu způsobenou v důsledku vadné montáže telematické jednotky. Pojistitel rovněž neodpovídá za škodu způsobenou výrobní vadou jednotky. Za tuto škodu plně odpovídá příslušné APC. Pojistník je v takovém případě

- povinen neprodleně oznámit pojistiteli nefunkčnost telematické jednotky.
- Telematická jednotka umožňuje využívání a provoz pojistného produktu aktivní asistence SafeLine podle těchto DPP.
- Územní platnost - služby jsou poskytovány na celém území České republiky i v Evropě (ve shodě s VPP pro KASKO pojištění).
- Není-li dále uvedeno jinak, obsahují všechny varianty SafeLine tyto vlastnosti:
 - monitorování vozidla** senzorem havárie při nárazu vozidla převyšující hodnotu 2,5 G a automatické zaslání zprávy o této situaci asistenční službě,
 - přesné vygenerování časové analýzy** v případě havárie (důležitý argument v případě zjišťování viníka Policií a pojišťovnou),
 - v případě odcizení lokalizace vozidla** asistenční službou na základě telefonického požadavku pojistníka (pasivní střežení),
 - na základě výslovného pokynu pojistníka** aktivace státních bezpečnostních služeb (např. Policie ČR, Celní správa, Městská policie, apod.) za účelem zajištění a zabránění škod a další trestné činnosti v souvislosti s narušením vozidla,
 - elektronická kniha jízdy**, jejímž prostřednictvím je pojistník zpětně informován zejména o pohybu vozidla v konkrétním čase a místě, počtu ujetých km, rychlosti jízdy, apod. Jedná se o elektronickou aplikaci, do které pojištěný či pojistník může nahlížet prostřednictvím internetového rozhraní a rozlišovat soukromé a služební jízdy. Zároveň si může přehled jízdy vytisknout a případně jej použít pro jednání s úřady.
- V případě nutnosti odtahu vozidla je pojistník oprávněn kontaktovat asistenční službu (viz UCZ/As/15).
- Při nedostupnosti kontaktních osob bude po přijetí poplachového signálu v případě havárie vozidla rozhodnutí o dalším postupu v dle zajišťovatele služby.
- V případě, že bude odcizené vozidlo dohledáno, bude následně zajištěno a střeženo. Náklady na střežení vozu jsou hrazeny pojistitelem v rozsahu UCZ/As/15 nebo UCZ/Kas/15.
- Náklady za dohledání a zajištění vozidla v zahraničí a jeho střežení mohou být účtovány pojistníkovi dle platného ceníku spolupracujícího subjektu, který se podílel na dohledání a zajištění vozidla. O ceně těchto služeb bude pojistník informován před započetím asistenčního zákroku.**
- Tabulka s vlastnostmi telematických jednotek s ohledem na jednotlivé varianty: SafeLine SECURITY, SafeLine RENT+ a SafeLine EASY.

Vlastnost telematické jednotky	SafeLine		
	SECURITY	RENT+	EASY
Monitoring polohy vozidla	ANO	ANO	ANO
Aktivní komunikace telematické jednotky s asistencí	ANO	ANO	ANO
Nárazové čidlo (detekce autonehod)	ANO	ANO	ANO
Dohledání poslední známé polohy vozidla a předání této informace policii (na vyžádání při odcizení)	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro PC (nájezd km, druhy silnic, scoring řidiče apod.)	ANO	ANO	ANO
Kniha jízdy	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro chytré telefony (bezplatná verze)	ANO	ANO	ANO
Možnost slevy za ujeté km*	ANO	ANO	-
Tlačítko zpětného volání (B-Call)	ANO	ANO	-
Identifikace řidiče – radiokarty	ANO	-	-
Střežení přes pult centralizované ochrany 24 hod denně	ANO	-	-
Náklonová čidla	ANO	-	-

* tato možnost musí být výslovně sjednána ve smlouvě. Některé produkty POV/KASKO tuto možnost nemají připouštěny.

- Aktivní asistence SafeLine v jakékoliv dále uvedené variantě obsahuje asistenční služby v rozsahu "Asistence Komfort" - dále viz čl. 8.**

Článek 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

Kromě povinností dále uvedených je pojistník, pojištěný nebo jím oprávněná osoba povinen:

- Při uzavírání objednávky sdělit kontaktní údaje pro zabezpečení poskytovaných služeb dle těchto podmínek.**
- Telefonicky nahlásit - v pracovní době na čísle 267 913 737 či prostřednictvím emailu sat@cebia.cz - jakoukoliv změnu v kontaktní osobě či uvedených telefonních číslech.**
- Je-li zařízení SafeLine, instalované do vozidla, opatřeno i B-Call tlačítkem, je povinen učinit potřebná opatření, aby nedošlo k jeho zneužití bezdůvodným požadavkem na asistenční služby. Náklady vzniklé asistenční službě z důvodu zneužití B-Call tlačítka je pojistitel oprávněn pojistníkovi vyúčtovat.**
- Během doby platnosti pojištění SafeLine pojistník (či jiná osoba, které pojistník svěřil vozidlo) není oprávněn žádným způsobem zasahovat do nainstalovaného zařízení či s ním jakkoliv manipulovat. Pojistník je povinen o této skutečnosti vyrozumět osobu, které vozidlo svěřil. V případě porušení této povinnosti jde oprava zařízení k tíži pojistníka.**

- e) **V případě vyzvání Cebia se neprodleně dostavit ke kontrole funkčnosti zařízení. Neprovádět demontáž ani deaktivaci zařízení během platnosti pojištění SafeLine. V opačném případě nenese pojistitel ani smluvní partneri odpovědnost za nefunkčnost zařízení a za nezajištění deklarovaných služeb.**
- f) **V případě, že dojde k poskytnutí asistenční služby (i částečnému) v důsledku nedbalosti či opomenutí pojistníka, pojištěného či oprávněné osoby, tj. vyvolání zásahu v důsledku čl. 8, bodu 6. či omylu ze strany řidiče, jsou pojistník, pojištěný či oprávněná osoba povinni vyžádané služby uhradit (vč. služeb, které byly vyžádány a následně po rozjetí zásahového vozidla stornovány).**
- g) **Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník povinen upozornit servis (opravnu) na nainstalované zařízení.**

Článek 5 Varianta SafeLine SECURITY

1. Aktivace a provoz pojištění
 - 1.1. Telematická jednotka Cebia SAT je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojištěným nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
- 1.2. **Pořizovací náklady na telematické zařízení, jeho montáž a aktivaci, jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.**
- 1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine SECURITY, pojistník hradí náklady na provoz služeb Cebia SAT v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.
 2. Rozsah pojištění SafeLine SECURITY
 - 2.1. Pojištění SafeLine SECURITY zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP a navíc:
 - a) výjezd s dohledáním vozidla a následně předání vozidla pojistníkovi, nepřetržitě střežení vozu 24 hod denně spočívající ve vyhodnocování případných poplachových signálů, které zařízení Cebia SAT vysílá při nebezpečí neoprávněné manipulace s vozidlem. Jedná se zejména o reakci na odpojení autobaterie, odtaž vozu bez zapnutého zapalování a řízení vozu neoprávněným řidičem (řidič nemá u sebe aktivní ani jednu z dodaných radiokaret), při přijetí poplachového signálu je pojistník neprodleně kontaktován společností SECURITAS ČR s.r.o. na jím uvedeném telefonním čísle (číslech) a je s ním domluven další postup (např. přivolání Policie, zajištění a předání odcizeného vozidla, apod.),
 - d) nastavení zařízení Cebia SAT do transportního módu (na základě telefonického požadavku pojistníka) v případě, že je vozidlo přepravováno (např. trajekt, odtažová služba, vlak, apod.) nebo v případech, kdy jsou prováděny servisní zásahy (např. umístění do servisu, servisní práce na odstranění škod, odpojení baterie, apod.).
 - 2.2. Monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje).
 - 2.3. **Pokud dojde k odcizení vozidla** a pojistitel je zároveň povinen za tuto škodnou událost vyplatit pojistné plnění z KASKO pojištění, poskytne pojistitel rovněž plnění ve výši dvojnásobku pořizovacích nákladů na zařízení Cebia SAT v době pojistné události.
3. Povinnosti pojistníka
 - 3.1. Pojistník je povinen, neprodleně po uzavření smlouvy, umožnit instalaci zařízení v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
 - 3.2. V případě, že v důsledku nefunkčnosti telematické jednotky nemůže pojistník čerpat služby asistence SafeLine v době delší než 14 dní, má nárok na vrácení poměrné části pojistného za dobu odpovídající době nefunkčnosti telematické jednotky.
 - 3.3. Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník dále povinen ohlásit skutečnost předání a převzetí vozidla ze servisu na pracoviště pultu centralizované ochrany nebo na pracoviště technické podpory. Kontaktní informace jsou uvedeny na kartě HELPCARD, kterou pojistník obdrží po aktivaci zařízení. V případě porušení této povinnosti nenese pojistitel ani příslušné APC odpovědnost za vzniklé škody.
4. Ukončení pojištění
 - 4.1. **Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktiváční poplatek (viz čl. 2., odst. 5. těchto DPP).**
 - 4.2. **Pojistník je povinen uhradit deaktiváční poplatek dle předchozího odstavce ve výši alikvótní části pojistného zbývajících do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího výročí smlouvy násobená příslušnou částí ročního pojistného).**
 - 4.3. **Deaktiváční poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.**

Článek 6 Varianta SafeLine RENT+

1. Aktivace a provoz pojištění
 - 1.1. Telematická jednotka Commodatum je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojištěným nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
- 1.2. **Pořizovací náklady na telematické zařízení vč. jeho montáže a aktivace jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.**
- 1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine RENT+ pojistník hradí náklady na provoz služeb SafeLine RENT+ v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.
 2. Rozsah pojištění SafeLine RENT+
 - 2.1. Pojištění SafeLine RENT+ zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP a navíc: monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje),
 3. Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen neprodleně po uzavření smlouvy umožnit instalaci v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.

4. Ukončení pojištění
 - 4.1. **Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktiváční poplatek.**
 - 4.2. **Deaktiváční poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.**
 - a) **V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktiváčního poplatku částku rovnající se celé výši ročního pojistného.**
 - b) **V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktiváční poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbývajících do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).**
 - 4.3. **Deaktiváční poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.**

Článek 7 Varianta SafeLine EASY

1. Aktivace a provoz pojištění
 - 1.1. Telematická jednotka SuperEasy je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předána pojistníkovi.
- 1.2. **Pořizovací náklady na telematické zařízení jsou plně hrazeny pojistníkem, náklady na jeho montáž a aktivaci jdou k tíži pojistníka. Výše ceny za aktivaci je uvedena na objednávce (klientském kupónu).**
- 1.3. Po dobu platnosti pojištění SafeLine EASY náklady na provoz služeb v rozsahu uvedeném v tomto článku hradí pojistník jako součást pojištění.
 2. Rozsah pojištění
 - 2.1. Pojištění zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP.
 3. Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen zajistit montáž telematického zařízení do vozidla: vlastními silami přesně dle přiloženého návodu a nebo prostřednictvím APC.

 - a) vlastními silami přesně dle přiloženého návodu a nebo
 - b) prostřednictvím APC.

Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
 4. Ukončení pojištění
 - 4.1. **Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktiváční poplatek.**
 - 4.2. **Deaktiváční poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu:**
 - a) **V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktiváčního poplatku částku rovnající se celé výši ročního pojistného.**
 - b) **V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktiváční poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbývajících do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).**
 - 4.3. **Deaktiváční poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.**

Článek 8 Komfort asistence

1. Tato část je společná pro všechny varianty SafeLine, které jsou uvedeny v těchto VPP.
2. Ujednání článku 8 těchto DPP navazuje na UCZ/As/15 a rozšiřuje část pojistných podmínek UCZ/As/15 (Komfort asistence) v rozsahu dále uvedeném.
3. V případě náhlého zastavení vozidla (viz čl. 2, odst. 8) nebo v případě aktivace B-Call tlačítka (viz čl. 2, odst. 3) je tato informace předána prostřednictvím informačních serverů telematického operátora asistenční službě UNIQA.
4. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdílených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.
5. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou (např. není signál, vybitý či zapomenutý mobil, nesprávné telefonní číslo, apod.) do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora následně pokračuje v jízdě, další telefonní kontakt již není uskutečňován.
6. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora nepokračuje v jízdě, asistenční služba zajistí výjezd silniční služby.
7. V případě nefunkčnosti žárovky ve světlometech má pojistník (oprávněná osoba) nárok na opravu žárovky na místě v maximální výši 850,- Kč/50,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
8. Při nefunkčnosti xenonů má pojistník (oprávněná osoba) nárok na odtaž vozidla do smluvního servisu v maximální výši 2.500,- Kč/100,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
9. V případě pojistné události v důsledku nehody či poruchy má pojistník (oprávněná osoba) nárok na zajištění taxi pro dokončení cesty v maximální výši 1.000,- Kč/100,- EUR za předpokladu, že nebylo využito náhradní vozidlo.
10. Služby Komfort asistence se rozšiřují o informační a organizační služby pro pojistníka (oprávněnou osobu) v rozsahu:
 - zajištění a objednání na technickou kontrolu v požadovaném čase,

- zjištění dostupnosti nejbližších STK v požadované lokalitě,
- zajištění informací o dostupnosti smluvních servisů pojistitele vč. pracovní doby,
- zajištění informací o dostupnosti pneuservisů v požadované lokalitě, vč. zjištění dostupnosti konkrétní značky pneumatiky, jejího dezénu, rozměru a ceny,
- zajištění a objednání na výměnu pneumatik ve vyžádaném pneuservisu v požadovaném čase.

Článek 9 Pojistné a slevy

1. **Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, započítává pojistitel slevu za ujeté kilometry z POV i KASKO** ve výši uvedené v bodě 3 tohoto článku. Předpokladem poskytnutí slevy je provozování telematické jednotky minimálně 6 měsíců od její instalace. V takovém případě pojistitel každoročně přezkoumává oprávněnost výše poskytnuté slevy a její hodnotu upravuje vždy k nejbližšímu výročí. Sleva za ujeté km náleží pojistníkovi nejdříve od data aktivace telematické jednotky ve vozidle.
2. Zvolený roční počet ujetých kilometrů a výše poskytnuté slevy jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
3. Počet kilometrů a poskytnutých slev je rozdělen do následujících skupin:

- skupina I.	do 8 tis. ujetých km/rok	25% sleva na pojistném
- skupina II.	do 12 tis. ujetých km/rok	20% sleva na pojistném
- skupina III.	do 16 tis. ujetých km/rok	15% sleva na pojistném
- skupina IV.	do 20 tis. ujetých km/rok.	10% sleva na pojistném
4. Z počtu kilometrů ujetých po dálnici se do celkového ročního počtu ujetých kilometrů započítává jen jedna polovina.
5. Po ukončení prvních 9ti měsíců platnosti pojistné smlouvy provede pojistitel na základě údajů z databázového systému vyhodnocení alikvotní části počtu ujetých kilometrů. Každé další následné vyhodnocení bude provedeno po uplynutí 12 měsíců od prvního přepočtu, tj. 3 měsíce před následným výročním pojistné smlouvy.
6. Po vyhodnocení počtu ujetých kilometrů pojistitelem dojde k případné úpravě slevy za ujeté kilometry. Upravená výše pojistného pro následující pojistné období bude pojistníkovi zaslána v rámci následného předpisu před výročním pojistné smlouvy. To znamená, že počet najetých km bude

- porovnán s limity km dle bodu 3 tohoto článku a případnému zařazení do jiné skupiny tak, že při
- a) překročení zvoleného počtu kilometrů dojde k zařazení do skupiny s nižší slevou,
 - b) nenaplnění počtu zvolených kilometrů dojde k zařazení do skupiny s vyšší slevou.
7. Pro první vyhodnocení počtu najetých km platí, že pojistitel je oprávněn stanovit doplatek pojistného za uplynulé období a pojistník je povinen jej ve stanovené lhůtě nejdříve však do 14ti dnů uhradit, dojde-li k překročení zvoleného počtu km,
- a) stanovit přeplatek pojistného a tento vrátit dohodnutým způsobem pojistníkovi, dojde-li k nenaplnění zvoleného počtu km.

Článek 10 Zvláštní ustanovení

1. Uzavřením tohoto pojištění dává pojistník souhlas se zpracováním dat získaných prostřednictvím systému SafeLine pro účely sjednaného pojištění.
2. Pojistitel je povinen získaná data zpracovávat po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu.
3. Pojistitel je povinen přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k předaným datům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich zneužití.

Článek 11 Zánik pojištění SafeLine

1. Kromě zániku pojištění z důvodů uvedených v příslušných pojistných podmínkách, pojištění zaniká též k poslednímu dni měsíce, ve kterém bylo pojistiteli doručeno sdělení pojistníka o ukončení pojištění.
2. Pojištění zaniká rovněž odvoláním souhlasu se zpracováním dat.

Článek 12 Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

DPP/As/Profík/15

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění vozidel k pojištění Asistence vozidla

Obsah

- čl. 1 Úvodní ustanovení
- čl. 2 Výklad pojmů
- čl. 3 Rozsah pojištění
- čl. 4 Výluky
- čl. 5 Pojistné plnění
- čl. 6 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění
- čl. 7 Přechod práva
- čl. 8 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
- čl. 9 Zvláštní ujednání
- čl. 10 Závěrečná ustanovení

Rozšířené pojištění Asistence vozidel je upraveno těmito doplňkovými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami - zvláštní částí UCZ/As/15, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO/POV pojištění, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Toto pojištění doplňuje pojištění Asistence vozidla dle UCZ/As/15, část C (Komfort asistence pro osobní a užitková vozidla).
2. Na tyto pojistné podmínky se nevztahuje čl. 5 UCZ/Kas/15.
3. Odchylně od čl. 7 UCZ/Kas/15 se pojištění se sjednává bez spoluúčasti, není-li dohodnuto jinak.
4. Platnost pojištění je shodná s dobou pojištění Asistence vozidla.

Článek 2 Výklad pojmů

1. Smluvní servis (opravná) je servis (opravná), který je s pojistitelem ve smluvním vztahu a je uveden na internetových stránkách pojistitele - www.uniqqa.cz.
2. Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, např. havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde ke škodě na vozidle identifikovaném v pojistné smlouvě provozem jiného vozidla v pohybu.
3. Skutečnou škodou se rozumí újma spočívající ve zmenšení majetkového stavu poškozeného, která vznikla v důsledku škodní události a v příčinné souvislosti s ní. Představuje majetkové hodnoty potřebné k uvedení v předešlý stav, popř. k vyvážení důsledků plynoucích z toho, že nedošlo k uvedení v předešlý stav (ať již v penězích či jinou formou plnění).
4. Obvyklá cena je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před

pojistnou událostí snížená o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení.

Článek 3 Rozsah pojištění

1. Toto pojištění se vztahuje výlučně na škody způsobené na pojištěném vozidle provozem jiného než pojištěného vozidla, které není ve vlastnictví nebo v držení pojištěného, a to v rozsahu, ve kterém za tyto škody odpovídá provozovatel jiného než pojištěného vozidla (škůdce).
2. Pojistným nebezpečím je poškození nebo zničení vozidla v důsledku nehody.
3. Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je jednoznačné určení toho, kdo odpovídá za škodu vzniklou při dopravní nehodě, vč. doložení příslušných dokladů (viz čl. 8, odst. 2, písm. f) těchto podmínek.
4. Poškozené pojištěné vozidlo musí být opraveno ve smluvním servisu (opravně) pojistitele. Seznam smluvních servisů (opraven) je uveden na www.uniqqa.cz.
5. Odtah poškozeného pojištěného vozidla, zapůjčení náhradního vozidla a další asistenční služby se řídí pojistnými podmínkami UCZ/As/15. Odchylně od části C, článek 6, bod 3. UCZ/As/15 se prodlužuje doba zapůjčení náhradního vozidla v případě parciální škody na nezbytně nutnou dobu opravy, odpovídající přiměřené době opravy dle rozsahu poškození vozidla, maximálně však na dobu 30 dní. V případech totálních škod je pak maximální doba zapůjčení náhradního vozidla 15 dní.
6. Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky.

Článek 4 Výluky

1. **Pojištění se nevztahuje na poškození vozidla, k němuž došlo v důsledku:**
 - a) **řízení vozidla osobou, která neměla v době vzniku pojistné události předepsané řidičské oprávnění nebo jí bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, a nebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době vzniku události vozidlo řídila, nesplňovala jiné, právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována,**
 - b) **řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem požití alkoholu nebo použití návykové látky nebo přípravku takovou látku obsahující; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo použitím návykové látky či přípravku takovou látku obsahujícím po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo návykovou látku,**

- c) řízení vozidla osobou pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen; obdobně platí i pro lékařský zásah, s nímž je po určitou dobu spojen zákaz řídit vozidlo nebo dočasná nezpůsobilost (fyzická i duševní) řídit vozidlo, případně řízení vozidla osobou, která není v daném okamžiku k jeho řízení tělesně způsobilá (např. vlivem úrazu),
 - d) použití vozidla k trestné činnosti osobou pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele, včetně osob jemu blízkých nebo jakékoliv jiné osoby jednající z podnětu těchto osob,
 - e) střetu s nezjištěným vozidlem,
 - f) střetu mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly,
 - g) manipulace s nákladem stojícího vozidla,
 - h) střetu s jiným vozidlem, který způsobily osoby jemu blízké,
 - i) střetu s jiným vozidlem téhož vlastníka,
 - j) účasti pojištěného vozidla na závodech či soutěžích všeho druhu, při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim s výjimkou účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - k) účasti pojištěného vozidla při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu.
2. Nárok na pojistné plnění nevzniká, jsou-li u pojištěného vozidla pozmeněny identifikátory.
3. Výluky uvedené v odst. 1 tohoto článku pod písmeny a) až c) nepatří, pokud k poškození vozidla došlo v době od odcizení do vrácení vozidla majiteli.

Článek 5 Pojistné plnění

1. Pojistné plnění je poskytnuto za předpokladu, že jsou řádně splněny všechny povinnosti řidiče vozidla, stanovené obecně závaznými právními předpisy v případě dopravní nehody a pojištěný, příp. oprávněná osoba bezprostředně (nejpozději do 24 hodin) po vzniku dopravní nehody tuto skutečnost ohlásil pojistiteli či asistenční službě.
2. Pojistné plnění je poskytováno ve výši skutečné škody na vozidle podle míry účasti pojištěného na způsobení vzniklé škody. Při výpočtu pojistného plnění se vychází z obvyklé ceny vozidla, kterou vozidlo mělo bezprostředně před poškozením.
3. Pojistné plnění nesmí přesáhnout obvyklou cenu pojištěného vozidla.
4. Zbytky poškozených nebo zničených věcí zůstávají ve vlastnictví pojištěného / vlastníka vozidla.
5. U plátců DPH poskytuje pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátce DPH nemůže ze důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet u finančního úřadu.
6. Kromě případů uvedených v občanském zákoníku může pojistitel pojistné plnění snížit, pokud dojde k porušení povinností uvedených v čl. 8.
7. Obsahuje-li oznámení vědomě nepravdivé nebo hrubě zkreslené podstatné údaje týkající se rozsahu oznámené pojistné události, anebo zamlčí-li se v něm vědomě údaje, týkající se této události, má pojistitel právo na náhradu nákladů účelně vynaložených na šetření skutečností, o nichž mu byly tyto údaje sděleny nebo zamlčeny.

Článek 6 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění

V případě, že po výplatě pojistného plnění bude zjištěno, že nárok na pojistné plnění nevznikl, má pojistitel právo na vrácení takto vyplaceného plnění.

Článek 7 Přechod práva

Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmínek a v rozsahu stanoveném právními předpisy.

Článek 8 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

1. Pojistník, pojištěný i jiná oprávněná osoba jsou povinni dodržovat právní předpisy upravující provoz vozidla po pozemní komunikaci a podmínky provozu vozidel, právní předpisy v oblasti předcházení škodám a snižování jejich rozsahu.
2. Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba jsou povinni:
 - a) vyčkat s opravou poškozené nebo zničené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené či poškozené věci na pokyn pojistitele a to nejdéle do 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo odstraňováním zbytků začít neprodleně; v těchto případech je povinnost zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody,
 - b) umožnit pojistiteli provést pořízení zvukové a obrazové dokumentace, oznámit neprodleně příslušným orgánům každou škodu, pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů a je zde podezření ze spáchání trestného činu, přestupku či pokusu o něj,
 - d) sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že v souvislosti s pojistnou událostí bylo zahájeno trestní řízení a informovat o jeho průběhu a výsledcích, učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody; zabezpečit právo poškozeného na pojistné plnění podle zákona č. 168/1999 Sb., (o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) jiného vozidla, jehož provozem byla škoda na vozidle způsobena, na náhradu škody a na postih a vypořádání nebo jiná obdobná práva,
 - f) je povinen předložit pojistiteli v rámci šetření pojistné události, kromě jiných dokladů, rovněž pravomocné rozhodnutí Policie ČR nebo příslušného správního orgánu o výsledku šetření dopravní nehody nebo originální záznam o nehodě sepsaný účastníky na místě nehody, z nichž bude jednoznačně vyplývat odpovědnost (spoluodpovědnost) provozovatele (řidiče) jiného, než pojištěného vozidla za škodu vzniklou na vozidle.

Článek 9 Zvláštní ujednání

1. Právo na pojistné plnění z pojištění podle těchto podmínek může oprávněná osoba postoupit pouze a jen s písemným souhlasem pojistitele.
2. V případě postoupení práva na pojistné plnění bez souhlasu pojistitele, má pojistitel právo vyřízení takové události odmítnout a pojištěný je povinen případně marně vynaložené náklady na žádost pojistitele vrátit.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Doplňkové pojistné podmínky - strojní pojištění vozidel k pojištění UCZ/Kas/15

Obsah

- čl. 1 Výklad pojmů
- čl. 2 Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí
- čl. 3 Způsob pojištění
- čl. 4 Výluky z pojištění
- čl. 5 Územní platnost
- čl. 6 Pojistná hodnota, pojistná částka
- čl. 7 Pojistné
- čl. 8 Pojistné plnění
- čl. 9 Povinnosti pojistníka (pojištěného a oprávněné osoby)
- čl.10 Závěrečná ustanovení

Strojní pojištění vozidel je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami UCZ/15 – obecná část a zvláštní částí UCZ/Kas/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1 Výklad pojmů

1. Stroj je zařízení vykonávající nebo ulehčující vykonávanou práci přenášením sil nebo přeměnou energií.

2. Poškozením stroje se rozumí změna stavu stroje, kterou lze objektivně odstranit opravou.
3. Zničením stroje se rozumí změna stavu stroje, kterou nelze objektivně odstranit opravou, a stroj se proto nemůže používat k původnímu účelu.
4. Dodatečnou výbavou se rozumí strojní nástavba zabudovaná do vozidla při jeho výrobě či dodatečně, např. hydraulické zvedací zařízení apod.

Článek 2 Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

1. Odchylně od čl. 1 UCZ/Kas/15 se pojištění sjednává pro případ poškození nebo zničení vozidla nebo jeho dodatečně strojní výbavy (dále jen stroje), dojde-li k pojistné události z těchto příčin:
 - a) konstrukční vadou, vadou materiálu nebo výrobní vadou;
 - b) fyzikálním výbuchem – přetlakem páry, plynu nebo kapaliny či pod tlakem;
 - c) nedostatkem vody v kotli;
 - d) lomem, prasknutím, odstředivou silou;
 - e) vniknutím cizího předmětu;
 - f) bezprostředním působením elektrické energie, zejména zkratem, přepětím, vadou izolace;
 - g) selháním měřících, regulačních a zabezpečovacích zařízení;
 - h) chybou obsluhou, nepozorností, nedbalostí, úmyslným jednáním, pokud škoda nebyla způsobena úmyslným jednáním pojištěného nebo jiné osoby

DPP/KasStr/15

z podnětu pojištěného nebo nesplněním povinnosti pojištěného k odvrácení škody;

- i) v důsledku náhlého působení vnějších mechanických sil.
- 2. Pojištění se vztahuje pouze na případ takového poškození nebo zničení stroje, které zcela vylučuje jeho funkčnost.**
- 3. Z tohoto pojištění nevzniká nárok na pojistné plnění za jakékoliv škody či zvětšení rozsahu škody přímo či nepřímo vzniklé následkem:**
 - a) vady, kterou měl stroj v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému, jeho zmocněncům či zástupcům bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli;
 - b) zastavení nebo přerušení provozu zařízení a z toho vzniklých ztrát všeho druhu (např. penále, úslý zisk, pokuty, manka, zvýšené náklady na výrobu, ztráty vzniklé z prodlení, ztráta kontraktu, apod.).
- 4. Z pojištění dále nevzniká právo na plnění za škody způsobené:**
 - a) trvalým působením chemických, teplotních, mechanických a elektrických vlivů, postupným stárnutím, provozem nebo přirozeným opotřebením, korozí, erozí, kavitací, oxidací, usazováním kotelního kamene a jiných usazenin, únavou materiálu, mechanickým poškrábáním lakovaných a leštěných ploch;
 - b) dodavatelem, smluvním partnerem nebo opravcem, který je podle zákona nebo smlouvy za škody odpovědný;
 - c) uvedením do provozu po škodě před ukončením řádné opravy a zkoušek.
- 5. Z pojištění jsou vyloučeny škody na níže uvedených strojních součástech, dílech, nástrojích, částech stroje a médiích, pokud k jejich poškození nedošlo v přímé příčinné souvislosti a jako následek škody, za kterou je pojišťitel povinen plnit:**
 - a) součástí, dílů a nástrojů, jež se pravidelně vyměňují při změně pracovního úkonu (např. rezné, brusné, tvářecí a jiné nástroje);
 - b) součástí, které se pravidelně vyměňují pro opotřebení nebo stárnutí (např. pneumatiky, hadice, manžety, pásy, řemeny, těsnění, lana, řetězy, radlice, pluhy, šamotové výstelky apod.);
 - c) součástí pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyb (např. ložiska, písty, vložky válců apod.);
 - d) součásti ze skla, porcelánu a keramiky;
 - e) činná média (např. paliva, maziva, hydraulické, chladicí a rezné kapaliny apod.);
 - f) akumulátorové baterie, elektrochemické články, fotočlánky, katalyzátory, apod.
- 6. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na:**
 - a) věcné škody na stroji při tunelových pracích v podzemí;
 - b) škody vzniklé při provozu na letišti.

Článek 3 Způsob pojištění

1. Strojní pojištění lze sjednat pouze se základním pojištěním KASKO, není-li ujednáno ve smlouvě jinak.
2. Pojistná částka vozidla resp. jeho dodatečné strojní vybavy musí být shodná s pojistnou částkou uvedenou pro pojištění KASKO.
3. V případě zániku pojištění KASKO zaniká rovněž strojní pojištění.

Článek 4 Vyluky z pojištění

Kromě vyluk stanovených ve UCZ/15 a UCZ/Kas/15 se pojištění nevztahuje na:

- a) škody vzniklé v důsledku úmyslu nebo hrubé nedbalosti pojištěného, jeho zástupce, osoby, kterou pojištěný pověřil péčí o pojištěnou věc, nebo ostrahou místa pojištění, osoby pojištěnému blízké nebo osoby žijící ve společné domácnosti s pojištěným; v případě, že pojištěným je právnická osoba, za zástupce pojištěného jsou považováni členové statutárních orgánů, prokuristé a jednatelé;

- b) škody vzniklé v důsledku poškození nebo zničení pojištěné věci požárem, úderem blesku, výbuchem jiným než dle čl. 2 odst. 1. písm. b) těchto pojistných podmínek, nárazem nebo zřícením osádkou obsazeného letícího tělesa, jeho části nebo nákladem, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, skal a zeminy, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, tíhou sněhu nebo námrazy, záplavou, povodní a zemětřesením, vodou z vodovodního zařízení a krádeží vloupáním a loupeží.

Článek 5 Územní platnost

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, místo pojištění se shoduje s pojištěním KASKO.

Článek 6 Pojistná hodnota, pojistná částka

Pojistná částka se stanoví vždy jednou položkou pro celý stroj nebo nastavbu.

Článek 7 Pojistné

Odchylně od UCZ/Kas/15 čl. 5, odst. 3 se na toto připojištění nevztahuje systém Bonus-Malus.

Článek 8 Pojistné plnění

1. Pojistnou událostí je jakákoliv nahodilá a nepředvídaná věcná škoda na pojištěné věci, se kterou je podle těchto pojistných podmínek spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.
2. Náklady na provizorní opravu uhradí pojišťitel pouze v případě, že tyto nároky jsou součástí celkových nákladů na opravu a nezvyšují celkové pojistné plnění pojistitele.
3. **Jakékoliv zvláštní výdaje, tj. výdaje za přesčasovou práci, práci v noci, ve dnech pracovního volna a klidu, expresní příplatky, letecké dodávky náhradních dílů, cestovní náklady techniků a expertů ze zahraničí budou hrazeny pouze tehdy, bylo-li to ve smlouvě výslovně ujednáno, nebo pokud po jejich vynaložení došlo ke snížení celkových nákladů na opravu stroje.**
4. **Tímto pojištěním nejsou kryty náklady na jakékoliv změny stroje, doplnění popř. vylepšení stroje, náklady na předepsané opravy a kontroly.**
5. Pojišťitel poskytne pojistné plnění až po dokončení opravy poškozeného stroje nebo výměně zničeného stroje a po předložení všech k tomu účelu nezbytných dokladů, potvrzujících výši škody.
6. **V případě, kdy míra opotřebení nebo jiného znehodnocení předmětu pojištění přesahuje v době vzniku pojistné události 50% nové ceny, poskytne pojišťitel pojistné plnění pouze v časové ceně.**

Článek 9 Povinnosti pojistníka (pojištěného a oprávněné osoby)

Kromě povinností stanovených ve UCZ/15 a UCZ/Kas/15 je pojistník (pojištěný a oprávněná osoba) dále povinen oznámit pojistiteli, že uzavřel další pojištění stejných položek na stejné nebezpečí u jiného pojistitele, a sdělit jeho obchodní název a výši pojistné částky.

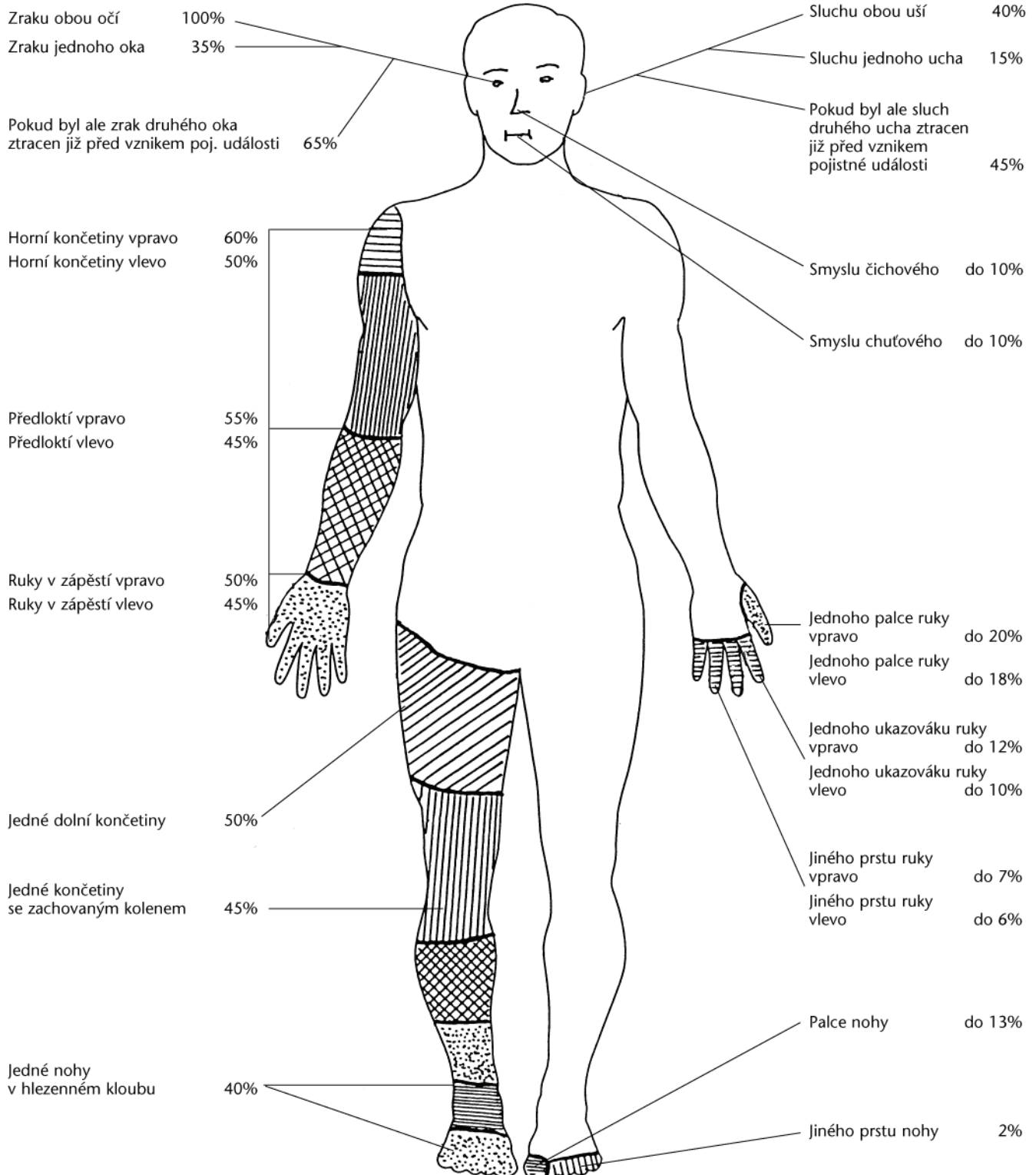
Článek 10 Závěrečná ustanovení

1. Kromě shora uvedeného platí pro strojní pojištění pojistné podmínky UCZ/Kas/15.
2. Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2015.

Základní tabulka A) k úrazovému pojištění

Stanovení stupně trvalých následků

Při úplné ztrátě nebo úplné ztrátě funkčnosti:



OBSAH

strana 1	UCZ/15 - všeobecné pojistné podmínky - obecná část
strana 3	UCZ/Voz/15 - všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část (pojištění vozidel, pojištění doplňkových produktů)
strana 8	UCZ/POV/15 - všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část (pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla)
strana 9	DPP/POV/MAX/15 - doplňkové pojistné podmínky (pojištění odpovědnosti POV MAX)
strana 10	DPP/POV/Eko/15 - doplňkové pojistné podmínky (pojištění odpovědnosti POV Ekonom)
strana 11	UCZ/Kas/15 - všeobecné pojistné podmínky - zvláštní část (havarijní pojištění vozidel KASKO)
strana 14	UCZ/Kas/Max/15 - doplňkové pojistné podmínky (havarijní pojištění vozidel KASKO MAX)
strana 15	UCZ/Kas/Super/15 - doplňkové pojistné podmínky (havarijní pojištění vozidel KASKO SUPER)
strana 15	DPP/Kas/Komfort/15 - doplňkové pojistné podmínky (havarijní pojištění vozidel KASKO KOMFORT)
strana 16	DPP/Kas/Basic/15 - doplňkové pojistné podmínky (pojištění vozidel KASKO BASIC)
strana 17	UCZ/As/15 - všeobecné pojistné podmínky (asistence vozidel)
strana 19	DPP/SafeLine/15 - doplňkové pojistné podmínky (asistence vozidel SafeLine Security)
strana 21	DPP/As/Profík/15 - doplňkové pojistné podmínky (přímá likvidace)
strana 23	DPP/KasStr/15 - doplňkové pojistné podmínky (strojní pojištění vozidel)
strana 25	Základní tabulka A) k úrazovému pojištění - příloha UCZ/Voz/15 (stanovení stupně trvalých následků)